0/2.1 NASLOVNA STRAN PROJEKTNE DOKUMENTACIJE

INVESTITOR	
ime in priimek ali naziv družbe	**OBČINA KRANJSKA GORA**
naslov ali poslovni naslov družbe	**Kolodvorska 1b, 4280 KRANJSKA GORA**

PODATKI O GRADNJI	
naziv gradnje	**Parkirišče ob regionalni cesti RT-908, odsek 1383 Mojstrana - Vrata, km 1,290 do km 1,346 DE - »PARKIRIŠČE NASPROTI SMUČIŠČA v MOJSTRANI«**
naziv gradnje se določi po namenu glavnega objekta	

VRSTE GRADNJE		
označiti vse ustrezne vrste gradnje	☒	**NOVOGRADNJA - NOVOZGRAJEN OBJEKT**
	☐	**NOVOGRADNJA - PRIZIDAVA**
	☐	**REKONSTRUKCIJA**
	☐	**SPREMEMBA NAMEMBNOSTI**
	☐	**ODSTRANITEV CELOTNEGA OBJEKTA**
	☐	**LEGALIZACIJA**
	☐	**MANJŠA REKONSTRUKCIJA**

PODATKI O PROJEKTNI DOKUMENTACIJI	
vrsta dokumentacije (DPP, DGD, PZI, PZO, PID, DL)	**projektna dokumentacija za izvedbo gradnje (PZI)**
številka projekta	**CL-147**
datum izdelave	**julij 2025**
datum spremembe	

PODATKI O PROJEKTANTU	
projektant (naziv družbe)	**CESTA LUNAR d.o.o.**
naslov	**Ulica Tuga Vidmarja 11, 4000 KRANJ**
odgovorna oseba projektanta	**Rok LUNAR, univ. dipl. inž. grad.**

podpis odgovorne osebe projektanta

PODATKI O IZDELOVALCU ZBIRNEGA NAČRTA	
izdelovalec zbirnega načrta	**Rok LUNAR, univ. dipl. inž. grad.**
identifikacijska številka	**G-3023**
projektant izdelovalca zbirnega načrta (naziv družbe)	**CESTA LUNAR d.o.o.**
naslov	**Ulica Tuga Vidmarja 11, 4000 KRANJ**

PODATKI O VODJI PROJEKTIRANJA	
vodja projektiranja	**Rok LUNAR, univ. dipl. inž. grad.**
identifikacijska številka	**G-3023**

podpis vodje projektiranja

1383	**0000.00**	**004.2103**	**S.1**	

0/2.2 UDELEŽENI STROKOVNJAKI PRI PROJEKTIRANJU

UDELEŽENI STROKOVNJAKI PRI PROJEKTIRANJU	
POOBLAŠČENI INŽENIRJI S PODROČJA GRADBENIŠTVA	
ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka	**Rok LUNAR, univ. dipl. inž. grad., G-3023**
navedba gradiv, ki so jih izdelali	0/2 - zbirni načrt - načrt parkirišča
POOBLAŠČENI INŽENIRJI S PODROČJA POŽARNE VARNOSTI	
ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka	**Damjan CVELBAR, dipl. var. inž., št. 60401-15/2021**
navedba gradiv, ki so jih izdelali	E - elaborat - varnostni načrt
STROKOVNJAKI DRUGIH STROK	
ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka	**Tadej JERŠIČ, univ. dipl. inž. gozd., IZS T-0560**
navedba gradiv, ki so jih izdelali	11 - drugi načrti - načrt zasaditve

0/2.3 IZJAVA PROJEKTANTA IN VODJE PROJEKTIRANJA V PZI

PROJEKTANT	
projektant (naziv družbe)	**CESTA LUNAR d.o.o.**
naslov	**Ulica Tuga Vidmarja 11, 4000 KRANJ**
odgovorna oseba projektanta	**Rok LUNAR, univ. dipl. inž. grad.**

IN VODJA PROJEKTIRANJA	
vodja projektiranja	**Rok LUNAR, univ. dipl. inž. grad.**

IZJAVLJAVA:

da je projektna dokumentacija za izvedbo gradnje (PZI):

številka projekta	**CL-147**
datum izdelave	**julij 2025**

- *skladna z zahtevami prostorskega izvedbenega akta;*
- *da so bili v izdelavo projektne dokumentacije vključeni ustrezni pooblaščeni arhitekti, pooblaščeni krajinski arhitekti in pooblaščeni inženirji s področja gradbeništva, elektrotehnike, strojništva, tehnologije, požarne varnosti, geotehnologije in rudarstva, geodezije ali prometnega inženirstva ter strokovnjaki z drugih strokovnih področij, katerih strokovne rešitve so glede na namen in zahtevnost objekta ter namen izdelave projektne dokumentacije potrebni, tako da je ta izdelana celovito in medsebojno usklajena, in*
- *da je s projektno dokumentacijo v celoti zagotovljeno izpolnjevanje bistvenih in drugih zahtev objekta.*

vodja projektiranja	**Rok LUNAR, univ. dipl. inž. grad.**
identifikacijska številka	**G-3023**

podpis vodje projektiranja

odgovorna oseba projektanta	**Rok LUNAR, univ. dipl. inž. grad.**

podpis odgovorne osebe projektanta

1383	**0000.00**	**004.2103**	**S.5.1**	

0/2.4 IZJAVA IZVAJALCA PREGLEDA PRI NEUPORABI PRIPOROČENE METODE V PZI

PODATKI O PROJEKTANTU PREGLEDA
projektant pregleda (naziv družbe)
naslov
odgovorna oseba projektanta

IN IZVAJALEC PREGLEDA
pooblaščeni strokovnjak
identifikacijska številka

ali

pooblaščeni strokovnjak
identifikacijska številka

IZJAVLJAVA:

da se pri izdelavi projektne dokumentacije za izvedbo gradnje (PZI):

številka projekta
datum izdelave

ni uporabila priporočena metoda:

navedba neuporabljene tehnične smernice, evrokodov oziroma zadnjega stanja gradbene tehnike

Izvedel se je pregled kontrole brezhibnosti in računske pravilnosti tistih sestavin zgoraj navedene projektne dokumentacije za izvedbo gradnje, s katerimi se dokazuje, da predložena projektna dokumentacija izpolnjuje ustrezno bistveno zahtevo z najmanj enakovredno ravnjo, kot če bi bila uporabljena priporočena metoda.

Zgoraj navedena projektna dokumentacija za izvedbo gradnje zagotavlja bistveno zahtevo, ki je bila predmet pregleda.

izvajalec pregleda
podpis izvajalca pregleda

odgovorna oseba projektanta pregleda
podpis odgovorne osebe projektanta pregleda

1383	**0000.00**	**004.2103**	**S.5.1**	

0/2.5 KAZALO VSEBINE PROJEKTA

KAZALO NAČRTOV

PZI		**PID**	
naziv načrta	št. načrta	naziv načrta	št. načrta
0/2 - zbirni načrt - načrt s področja gradbeništva - načrt parkirišča	CL-147/C		
11 - drugi načrti - načrt zasaditve	Ap-30/25		

KAZALO ELABORATOV IN ŠTUDIJ

PZI		**PID**	
naziv elaborata, študije	št.	naziv elaborata, študije	št.
E - elaborat - varnostni načrt			

1383	**0000.00**	**004.2103**	**S.3.1**	

0/2.6 KAZALO VSEBINE ZBIRNEGA NAČRTA

0/2.1	**S.1**	**NASLOVNA STRAN PROJEKTNE DOKUMENTACIJE**	**PRILOGA 1A**
0/2.2	**S.2**	**UDELEŽENI STROKOVNJAKI PRI PROJEKTIRANJU**	**PRILOGA 1B**
0/2.3	**S.5.1**	**IZJAVA PROJEKTANTA IN VODJE PROJEKTIRANJA**	**PRILOGA 2B**
0/2.4	**S.5.1**	**IZJAVA IZVAJALCA PREGLEDA PRI NEUPORABI PRIPOROČENE METODE**	**PRILOGA 2D**
0/2.5	**S.3.1**	**KAZALO VSEBINE PROJEKTA**	**PRILOGA 3**
0/2.6	**S.3.2**	**KAZALO VSEBINE ZBIRNEGA NAČRTA**	
0/2.7	**S.5**	**SPLOŠNI PODATKI O GRADNJI**	**PRILOGA 4A**
0/2.8	**S.5**	**PODATKI O STAVBAH, GRADBENO INŽENIRSKIH OBJEKTIH IN ZUNANJI UREDITVI**	**PRILOGA 4B**
0/2.9	**S.5**	**PODATKI O ZEMLJIŠČIH**	**PRILOGA 4C**
0/2.10	**S.5.2**	**PROJEKTNI POGOJI IN MNENJA**	
0/2.10.1	S.5.2.1	Projektni pogoji	
0/2.10.2	S.5.2.2	Mnenja	
0/2.11	**T**	**TEHNIČNO POROČILO**	
0/2.12	**T.2**	**PROJEKTANTSKI POPIS S PREDIZMERAMI IN STROŠKOVNO OCENO**	
0/2.12.1	T.2.1	Projektantski popis s predizmerami	
0/2.12.2	T.2.2	Predračun z rekapitulacijo stroškov	
0/2.13	**G**	**LOKACIJSKI PRIKAZI**	
0/2.13.1	**G.101**	**Pregledna situacija**	M1: 5000
0/2.13.2	**G.102**	**Gradbena situacija**	M1: 250
0/2.13.3	**G.104**	**Zbirna situacija komunalnih napeljav**	M1: 250
0/2.13.4	**G.105**	**Katastrska situacija**	M1: 250
0/2.13.4.1	P.105	Tabela tangiranih parcel	
0/2.13.5	**G.106**	**Zakoličbena situacija z višinsko ureditvijo**	M1: 250
0/2.14	**G**	**TEHNIČNI PRIKAZI**	
0/2.14.1	**G.103**	**Situacija prometne ureditve**	M1: 250
0/2.14.2	**G.131**	**Karakteristični prečni prerezi**	M1: 50
0/2.14.3	**G.132**	**Prečni profili**	M1: 100
0/2.14.4	**G.151**	**Detajli za izvedbo**	
0/2.14.4.1		Požiralnik ϕ50 z ravno LTŽ rešetko	
0/2.14.4.2		Linijski požiralnik	
0/2.14.4.3		Betonski jašek ϕ60	

0/2.14.4.4		Polaganje cevi iz umetne mase	
0/2.14.4.5		Polno obbetoniranje cevi DN 160 - DN 400	
0/2.14.4.6		Polaganje drenažne cevi DN100	
0/2.14.4.7		Ponikovalnica	
0/2.14.4.8		Lovilec olja	
0/2.14.4.9		Invalidska klančina	
0/2.14.4.10		Postavitev vertikalne prometne signalizacije	
0/2.14.4.11		Izvedba stika asfaltnih površin	
0/2.14.4.12		Betonski cestni in vrtni robnik	

0/2.7 SPLOŠNI PODATKI O GRADNJI

PODATKI O GRADNJI	
naziv gradnje	**Parkirišče ob regionalni cesti RT-908, odsek 1383 Mojstrana - Vrata, km 1,290 do km 1,346 DE - »PARKIRIŠČE NASPROTI SMUČIŠČA v MOJSTRANI«**
kratek opis gradnje	Ureditev parkirišča, cestnega priključka na regionalno cesto, zaščita in prestavitev obstoječih komunalnih vodov, hortikulturna ureditev.
navedba objektov in njihovih značilnosti	
glavni objekt, če je določen	**parkirišče**
klasifikacija objekta po CC-SI	**21122 Parkirišča izven vozišča**
pomožni objekti	**-**
objekt z vplivi na okolje	**ne**
kratek opis spremembe zaradi večjih odstopanj od gradbenega dovoljenja	**-**
kratek opis pripravljalnih del	**-**

PROSTORSKI AKT	
prostorski akt	**Odlok o prostorskih ureditvenih pogojih za območje Občine Kranjska Gora (uradno prečiščeno besedilo – PUP KG – UPB5)** (Uradni list RS, št. 200/2020) **Prostorske sestavine dolgoročnega družbenega plana Občine Jesenice za obdobje od leta 1986 do 2000** (UVG, št. 20/86, 2/88 in 2/90) **Spremembe in dopolnitve prostorskih sestavin dolgoročnega in družbenega plana Občine Jesenice za Občino Kranjska Gora** (Ur. list, RS št. 30/96, 46/96, 58/98, 61/99, 49/00, 99/01 in 98/02)
EUP	**-**
namenska raba	**1 - kmetijska zemljišča - prvo območje kmetijskih zemljišč**

K DOKUMENTACIJI JE TREBA PRIDOBITI NASLEDNJA MNENJA		
SKLADNOST S PROSTORSKIMI AKTI		
OBČINA	☒	SKLADNOST S PROSTORSKIMI AKTI

VAROVANA, VARSTVENA IN OGROŽENA OBMOČJA, VODNA IN PRIOBALNA ZEMLJIŠČA		
VARSTVO KULTURNE DEDIŠČINE - POSEG	☒	KULTUROVARSTVENO MNENJE ZA POSEG
VARSTVO KULTURNE DEDIŠČINE - RAZISKAVA IN ODSTRANITEV	☐	KULTURNOVARSTVENO MNENJE ZA RAZISKAVO IN ODSTRANITEV
VARSTVO NARAVE	☐	NARAVOVARSTVENO MNENJE
VARSTVO PODZEMNIH JAM	☐	MNENJE ZA POSEG V JAME
VARSTVO VODA	☒	VODNO MNENJE
VARSTVO GOZDOV	☐	MNENJE ZA GRADNJO V GOZDNEM PROSTORU
RIBIŠKI OKOLIŠ	☐	MNENJE ZA GRADNJO IN DRUGE POSEGE NA OBMOČJU RIBIŠKEGA OKOLIŠA

1383	**0000.00**	**004.2103**	**S.5**	

OKOLJE DIVJADI	☐	MNENJE ZA POSEGE V OKOLJE DIVJADI
OBMOČJE MEJNEGA PREHODA	☐	MNENJE ZA GRADNJO NA OBMOČJU MEJNEGA PREHODA
CARINA	☐	MNENJE ZA GRADNJO OBJEKTOV V PROSTI CONI CARINSKEGA OBMOČJA UNIJE
LETALIŠČA	☐	MNENJE ZA GRADNJO V OBMOČJU IZKLJUČNE, OMEJENE IN NADZOROVANE RABE
OVIRE ZA ZRAČNI PROMET	☐	MNENJE ZA POSTAVLJANJE OVIR ZA ZRAČNI PROMET
VARNOST PLOVBE	☐	MNENJE ZA GRADNJO ALI OBNOVO OBJEKTOV PRISTANIŠKE INFRASTRUKTURE ALI OBJEKTOV, KI LAHKO VPLIVAJO NA VARNOST PLOVBE NA OBALI ALI V MORJU
OBJEKT V MEJAH RUDNIŠKEGA PROSTORA	☐	MNENJE ZA GRADNJO V MEJAH RUDNIŠKEGA PROSTORA
OBJEKT V VAROVALNEM PASU ŽIČNIŠKE NAPRAVE	☐	MNENJE ZA GRADNJO Z VIDIKA VAROVANJA ŽIČNIC
DRUGO (NAVEDI)	☐	

VAROVALNI PASOVI INFRASTRUKTURE		
VODOVOD	☒	MNENJE
ELEKTRIKA	☐	MNENJE Z VIDIKA VAROVANJA ENERGETSKIH SISTEMOV
PLIN	☐	MNENJE Z VIDIKA VAROVANJA ENERGETSKIH SISTEMOV
TOPLOVOD	☐	MNENJE
FEKALNE VODE	☒	MNENJE
METEORNE VODE	☒	MNENJE
KOMUNIKACIJSKI VODI	☒	MNENJE
JAVNE CESTE	☒	MNENJE ZA GRADNJO Z VIDIKA VAROVANJA JAVNIH CEST
ŽELEZNICE - GRADNJA	☐	MNENJE ZA GRADNJO V PRAGOVNEM PASU ŽELEZNICE
ŽELEZNICE	☐	MNENJE ZA ZAGOTAVLJANJE INTEROPERABILNOSTI IN VARNOSTI
DRUGO (NAVEDI)	☐	

PRIKLJUČEVANJE NA INFRASTRUKTURO		
VODOVOD	☐	MNENJE ALI SOGLASJE ZA PRIKLJUČITEV
ELEKTRIKA	☐	MNENJE ALI SOGLASJE ZA PRIKLJUČITEV
PLIN	☐	MNENJE ALI SOGLASJE ZA PRIKLJUČITEV
TOPLOVOD	☐	MNENJE ALI SOGLASJE ZA PRIKLJUČITEV
FEKALNE VODE	☐	MNENJE ALI SOGLASJE ZA PRIKLJUČITEV
METEORNE VODE	☐	MNENJE ALI SOGLASJE ZA PRIKLJUČITEV
DOSTOP	☐	MNENJE ALI SOGLASJE ZA PRIKLJUČITEV
KOMUNIKACIJE	☐	MNENJE ALI SOGLASJE ZA PRIKLJUČITEV
DRUGO (NAVEDI)	☐	

DRUGA MNENJA		
JEDRSKA VARNOST	☐	MNENJE H GRADNJAM, KI VPLIVAJO NA JEDRSKO VARNOST
SEVALNA VARNOST	☐	MNENJE H GRADNJAM, KI VPLIVAJO NA SEVALNO VARNOST
KMETIJSKO GOSPODARSTVO	☐	MNENJE ZA GRADNJO ALI REKONSTRUKCIJO VELIKEGA OBRATA KMETIJSKEGA GOSPODARSTVA
VETERINA	☐	MNENJE ZA GRADNJO OBJEKTA POD VETERINARSKIM NADZOROM
OBRAMBA	☐	MNENJE ZA GRADNJO NEKATERIH OBJEKTOV Z VIDIKA UPOŠTEVANJA OBRAMBNIH POTREB
DRUGO (NAVEDI)	☐	

0/2.8 PODATKI O STAVBAH, GRADBENO INŽENIRSKIH OBJEKTIH IN ZUNANJI UREDITVI

OSNOVNI PODATKI O GRADBENO INŽENIRSKEM OBJEKTU	
imenovanje objekta	**Parkirišče ob regionalni cesti RT-908, odsek 1383 Mojstrana - Vrata, km 1,290 do km 1,346 DE - »PARKIRIŠČE NASPROTI SMUČIŠČA v MOJSTRANI«**
kratek opis gradnje	Ureditev parkirišča, cestnega priključka na regionalno cesto, zaščita in prestavitev obstoječih komunalnih vodov, hortikulturna ureditev.

klasifikacija objekta po CC-SI	**21122 Parkirišča izven vozišča**
glavni ali pomožni objekt	**parkirišče**
vrsta gradnje	**novogradnja - novozgrajen objekt**
zahtevnost objekta	**manj zahteven objekt**
razvrstitev glede na požarno zahtevnost	**-**
razvrstitev glede na univerzalno graditev in rabo objektov	**objekt dostopen vsem ljudem – parkirišče v javni rabi**

ZNAČILNOSTI ZA GRADBENO INŽENIRSKE OBJEKTE	
velikost	**789 m2**
širina	**51,9 m**
globina	**1,0 m**
dolžina	**17,9 m**
nosilni razpon	**-**
bruto tlorisna površina	**-**
bruto prostornina	**-**

opis zmogljivosti

SKUPNA POVRŠINA PARKIRIŠČA: 789 m2

- cestni priključek - asfalt: 31 m2,
- cestni priključek - bankina: 5 m2,
- parkirne površine – travne plošče: 277 m2,
- parkirne površine – betonski tlakovci: 10 m2,
- pohodna površina – betonski tlakovci: 16 m2,
- prostor za počitek – betonski tlakovci: 5 m2,
- manevrirne površine – makadam: 239 m2,
- zelenica: 206 m2.

SKUPNO ŠTEVILO PARKIRNIH MEST: 22

- za osebna vozila: 22 (od tega 1 za invalide)

CESTNI PRIKLJUČEK:

- cestni priključek bo širine 6m in dolžine 5m,
- dovoz na parkirišče bo urejen s cestnim priključkom na regionalno cesto RT-908,
- na vozišče regionalne ceste se bo priključek navezoval z zavijalnima lokoma velikosti 4m,
- vzdolžni nagib dovozne ceste na območju priključka je nagnjen proč od vozišča regionalne ceste.

opis zmogljivosti

MANEVRIRNE POVRŠINE:

- manevrirne površine (oz. dovozna cesta na parkirišču) bodo širine 5,1m do 8,0m in dolžine 38,94m.

PARKIRNA MESTA:

- parkirna mesta na severni in vzhodni strani bodo označena pod kotom 90° (± 15°). Dimenzija posameznega parkirnega mesta je 4,30m (z upoštevanjem preseganja pa 5,00m) x 2,50m;
- parkirna mesta na južni strani bodo označena pod kotom 45°. Dimenzija posameznega parkirnega mesta je 4,30m (merjeno v osi parkirnega mesta) x 2,50m;
- mesto za invalide bo dimenzije 4,70m (s preseganjem 5,40m) x 3,90m (2,4m + 1,5m).

POVRŠINE ZA PEŠCE

- tlakovane pohodne površine v protizdrsni izvedbi se uredijo ob južnem delu parkirišča med parkiriščem in cestnim priključkom ter ob zahodnem delu parkirišča - površine za počitek,
- omogočen je dostop tudi za gibalno ovirane osebe (klančine, pogreznjeni robniki).

ODVODNJAVANJE

- zbiranje pronicajoče meteorne vode z neprepustnim slojem gumbaste folije nad planumom temeljnih tal v drenažno kanalizacijske cevi oz. meteorni kanal,
- zbiranje površinske meteorne vode z urjenih površin cestnega priključka z linijskim požiralnikom, od tod pa v meteorni kanal,
- vse meteorne vode se pred izpustom v ponikovalnico predhodno očistijo v lovilcu olja s koalescentnim filtrom (SIST EN 858-1 in SIST EN 1825).

ODPADKI

- na površini za počitek ter ob parkomatu se postavita koša za ločeno zbiranje odpadkov.

HORTIKULTURNA UREDITEV

- površine parcele izven območja utrjenih površin za pešce, za parkiranje in manevriranje se zatravijo,
- predvidena je zasaditev novih dreves (za senco) in žive meje – vse avtohtone in medovite vrste ustrezne velikosti in kvalitete,
- živa meja se zasadi ob vzhodnem in severnem robu parkirišča, služila bo predvsem kot vizualna bariera,
- živa meja bo skupaj z drevesi vzpostavila zeleno zaslombo na vstopu v naselje,
- predvidena ureditev bo izboljšala podobo naselja v prostoru, odnos med naseljem in okolico ter veduto na rob naselja.

opis zmogljivosti	**VODOVOD** • na jugovzhodnem delu parcele št. 1861/2, k.o. Dovje je lociran obstoječ javni cevovod pitne vode – odcep za podzemni hidrant, ki bo omogočal zagotavljanje požarne varnosti tudi na predvidenem parkirišču. **FEKALNI KANAL** • obstoječ fekalni kanal s posegom ne bo tangiran. **KKD vodi (United Fiber d.o.o.)** • predvidena je prestavitev omarice KKS voda z območja makadamskega platoja v zelenico med cestnim priključkom in parkiriščem, • ob tem se odstrani 11m KKS voda ter izvede nov KKS vod v dolžini 15m. **ZAGOTAVLJANJE POŽARNE VARNOSTI** • v neposredni bližini tangirane parcele sta locirana hidranta, ki bosta zagotavljala požarno varnost na parkirišču. Hidrantna mreža ustreza vsem zahtevam in normativom veljavne zakonodaje. S tem bo zagotovljena zadostna količina vode za gašenje.

GRADBENA PARCELA	
velikost gradbene parcele m2	**789 m2**

GRADBENA PARCELA – ENA ALI VEČ PARCEL

katastrska občina	parc. št.	parcela m2	območje gradbene parcele m2
2171-DOVJE	**1861/2**	**916**	**789**

GRADBENA PARCELA – OBMOČJA STVARNE SLUŽNOSTI

katastrska občina	parc. št.	parcela m2	območje gradbene parcele m2
-	-	-	-

GRADBENA PARCELA – OBMOČJA STAVBNIH PRAVIC

katastrska občina	parc. št.	parcela m2	območje gradbene parcele m2
-	-	-	-

ODMIKI OD SOSEDNJIH ZEMLJIŠČ

k.o.	parc. št.	odmik v m (0,0)
2171-DOVJE	**1860**	**7,0**
2171-DOVJE	**1861/4**	**8,9**
2171-DOVJE	**1861/8**	**0,2**
2171-DOVJE	**1861/9**	**2,7**
2171-DOVJE	**1861/10**	**0,2**
2171-DOVJE	**1864/2**	**0,2**
2171-DOVJE	**2024/3**	**0,2**

0/2.9 PODATKI O ZEMLJIŠČIH

SEZNAM A: OBJEKTI IN ZUNANJA UREDITEV OBJEKTA (GRADBENA PARCELA)	
katastrska občina	**2171 - DOVJE**
parc. št.	**1861/2**
velikost gradbene parcele m2	**789 m2**

GRADBENA PARCELA – ENA ALI VEČ PARCEL

katastrska občina	parc. št.	parcela m2	območje gradbene parcele m2
2171 - DOVJE	**1861/2**	**916**	**789**

GRADBENA PARCELA – OBMOČJA STVARNE SLUŽNOSTI

katastrska občina	parc. št.	parcela m2	območje gradbene parcele m2
-	-	-	-

GRADBENA PARCELA – OBMOČJA STAVBNIH PRAVIC

katastrska občina	parc. št.	parcela m2	območje gradbene parcele m2
-	-	-	-

SEZNAM B: POTEKI PRIKLJUČKOV NA INFRASTRUKTURO ZARADI ZAGOTAVLJANJA KOMUNALNE OSKRBE IN PRIKLJUČEVANJA NA INFRASTRUKTURO

OSKRBA S PITNO VODO

predvidena komunalna oskrba
- **priključevanje ni predvideno**
- **v neposredni bližini tangirane parcele sta locirana hidranta**

kapaciteta, prerez, širina, moč ipd.	način priključevanja	k.o. mesta priključevanja	parc. št. mesta priključevanja

POTEK PRIKLJUČKA

katastrska občina

parc. št.

ELEKTRIKA

predvidena komunalna oskrba
- **priključevanje ni predvideno**

kapaciteta, prerez, širina, moč ipd.	način priključevanja	k.o. mesta priključevanja	parc. št. mesta priključevanja

POTEK PRIKLJUČKA

katastrska občina

parc. št.

1383	**0015.00**	**004.2103**	**S.5**	

ODVAJANJE METEORNIH VODA			
predvidena komunalna oskrba	• **meteorni kanal z iztokom v ponikovalnico**		
kapaciteta, prerez, širina, moč ipd.	način priključevanja	k.o. mesta priključevanja	parc. št. mesta priključevanja
• **meteorni kanal fi 20** • **lovilec olja s koalescentnim filtrom** • **ponikovalnica fi 100 cm**	**-**	**2171 – DOVJE**	**1861/2**
POTEK PRIKLJUČKA			
katastrska občina	**2171 – DOVJE**		
parc. št.	**1861/2**		

DOSTOP DO JAVNE POTI ALI CESTE			
predvidena komunalna oskrba	• **nov cestni priključek**		
kapaciteta, prerez, širina, moč ipd.	način priključevanja	k.o. mesta priključevanja	parc. št. mesta priključevanja
širina 6,00m, dolžina 5m	**cestni priključek**	**2171 – DOVJE**	**1861/2**
POTEK PRIKLJUČKA			
katastrska občina	**2171-DOVJE**		
parc. št.	**1861/2**		

ZBIRANJE KOMUNALNIH ODPADKOV		
kapaciteta, prerez, širina, moč ipd.	k.o. mesta odvzema	parc. št. mesta odvzema
2x sistem košev za ločeno zbiranje odpadkov	**2171 - DOVJE**	**1861/2**

*- Skladno z Zakonom o urejanju prostora (Ur.l. RS, št. 199/21 in 18/23 – ZDU-1O) se »v velikost gradbene parcele ne vštevajo površine za dostop do nje in izvedba priključkov na gospodarsko javno infrastrukturo«.

SEZNAM C: PRESTAVITVE INFRASTRUKTURNIH OBJEKTOV	
vrsta infrastrukture	**komunikacijski vodi**
katastrska občina	**2171-DOVJE**
parc. št.	**1861/2**

SEZNAM D: OBMOČJE GRADBIŠČA IZVEN SEZNAMA A	
katastrska občina	**--**
parc. št.	

SEZNAM E: ZEMLJIŠČA ZA DRUGE UREDITVE	
katastrska občina	**--**
parc. št.	

0/2.11 TEHNIČNO POROČILO NAČRTA

1. KAZALO

stran

1. KAZALO 1
2. SPLOŠNO 2
3. OPIS OBSTOJEČEGA STANJA 3
3.1. Konfiguracija terena 3
3.2. Obstoječe cestno omrežje 4
3.3. Avtobusna postajališča, površine za pešce in kolesarje 4
3.4. Komunalni vodi 4
3.5. Varovalna in varstvena območja 5
4. PROJEKTNE OSNOVE 5
4.1. Projektna naloga 5
4.2. Geodetski načrt 6
4.3. Prostorski dokumenti 6
4.4. Projektni pogoji in njihovo upoštevanje 7
4.5. Prometna analiza cestnega priključka 25
5. OPIS PROJEKTNIH REŠITEV 25
5.1. Splošno 25
5.2. Cestni priključek 26
5.3. Parkirišče 26
5.4. Površine za pešce in kolesarje 27
5.5. Preglednost 27
5.6. Prevoznost 27
6. OPIS KONSTRUKCIJSKIH ELEMENTOV 28
6.1. Zemeljska dela 28
6.2. Ponovna uporaba materialov 28
6.3. Zgornji ustroj 28
6.4. Utrditev ostalih površin in robni elementi 30
6.4.1. Robnik, lamela 30
6.4.2. Bankina 31
6.5. Odvodnjavanje in meteorna kanalizacija 31
6.5.1. Požiralniki 31
6.5.2. Meteorni kanali 31
6.5.3. Drenaža 31
6.5.4. Lovilec olja 31
6.5.5. Ponikovalnica 32
6.5.6. Test vodotesnosti 33

1383	**0015.00**	**004.2103**	**T**	

6.6. Prometna oprema in signalizacija 33
6.6.1. Horizontalna prometna signalizacija 33
6.6.2. Vertikalna prometna signalizacija 34
6.7. Urbana oprema 35
7. KOMUNALNE NAPRAVE 35
8. ODSTOPANJA OD VELJAVNE ZAKONODAJE 36
9. VARNOSTNI NAČRT 36
10. ELABORAT ZA PREPREČEVANJE IN ZMANJŠEVANJE EMISIJE DELCEV Z GRADBIŠČA 36
11. NAČRT GOSPODARJENJA Z GRADBENIMI ODPADKI 37
12. NAČRT ZASADITVE 37
13. NAČRT ZAČASNE UREDITVE PROMETA MED GRADNJO 37
14. POSEBNI POGOJI ZA UPORABO CEST 39

2. SPLOŠNO

Občina Kranjska Gora je naročila izdelavo projektne dokumentacije **PZI** za objekt **»Parkirišče ob regionalni cesti RT-908, odsek 1383 Mojstrana - Vrata v km 1,375 - »PARKIRIŠČE POD SMUČIŠČEM v MOJSTRANI«.**

Projekt za izvedbo gradnje (PZI) je bil izdelan v podjetju Cesta Lunar d.o.o., št. projekta CL-147, julij 2025.

V okviru projekta PZI so izdelani naslednji načrti:

0/2 - zbirni načrt - načrt s področja gradbeništva - načrt parkirišča	CL-147/C	CESTA LUNAR d.o.o.
11 - drugi načrti - načrt zasaditve	Ap - 30/25	APUS d.o.o.
E - elaborat - varnostni načrt		LERO Lešnjak d.o.o.

Gradbena dela segajo tudi **izven 15m varovalnega pasu regionalne ceste**. Skladno z Uredbo o razvrščanju objektov (Ur.l. RS, št. 96/22) so parkirišča izven vozišča (CC-SI 21122) s površino od 500m^2 do 5000m^2 opredeljena kot **manj zahteven objekt,** za katerega je potrebno **pridobiti gradbeno dovoljenje**. **Gradbeno dovoljenje št. 351-89/2025-6214-14** je izdala UE Jesenice dne 11.07.2025 na osnovi projekta **DGD** za objekt »**Parkirišče ob regionalni cesti RT-908, odsek 1383 Mojstrana - Vrata v km 1,375 - »PARKIRIŠČE NASPORTI SMUČIŠČA v MOJSTRANI**«, avgust 2024; dopolnitev št. 2, junij 2025, izdelovalca Cesta Lunar d.o.o.

3. OPIS OBSTOJEČEGA STANJA

3.1. KONFIGURACIJA TERENA

Parcela št. 1861/2, k.o. 2171 – Dovje, v naravi predstavlja zemljišče nepravilnih oblik. Nahaja se na začetku naselja Mojstrana. Zemljišče parcele je ravninsko. Na tem delu je že oblikovan makadamski plato, ki služi za parkiranje vozil uporabnikom bližnjega smučišča in drsališča na prostem. Obstoječ dostop na parkirišče je z regionalne ceste RT-908, odsek 1383 Mojstrana – Vrata – na plato je možno dostopati na celotnem poteku parkirišča med km 1,300 in km 1,350.

Na zahodni strani parkirišča se nahaja nekdanje Španovo gospodarsko poslopje. Na vzhodni strani poslopja je urejen mostovž - zatravljena rampa.



Slika 1: **Pogled na območje parkirišča z regionalne ceste RT-908** (vir: Google streetview)



Slika 2: **Pogled na območje parkirišča z regionalne ceste RT-908** (vir: Google streetview)



Slika 3: **Ortofoto posnetek s prikazom prometnega omrežja in parcelo predvidenega parkirišča** (vir podloge: PISO)

3.2. OBSTOJEČE CESTNO OMREŽJE

Regionalna cesta RT-908, **odsek 1383 Mojstrana - Vrata** je asfaltirana, širine cca 6m in se obojestransko zaključuje s peščeno bankino.

Po podatkih upravljavca ceste (publikacija Promet 2022, DRSI 2023) je bil povprečni letni dnevni promet PLDP 2022 tangiranega odseka regionalne ceste (števno mesto 775 Mojstrana – Vrata – občasno štetje z avtomatskim števcem) **720 vozil/dan**.

S pomočjo avtomatskega doplerskega števca prometa je bilo izvedeno **celodnevno štetje prometa** (15.03.2022 - 16.03.2022) na mestu priključka. Iz rezultatov štetja je razvidno, da je bil **dnevni promet 1.077 vozil**.

3.3. AVTOBUSNA POSTAJALIŠČA, POVRŠINE ZA PEŠCE IN KOLESARJE

V ožjem območju predvidenega parkirišča ni obstoječih **avtobusnih postajališč**.

Posebnih površin za pešce in kolesarje ob RT-908, odsek 1383 Mojstrana - Vrata ni, kolesarski in peš promet potekata po vozišču/bankini regionalne ceste.

3.4. KOMUNALNI VODI

Na tangirani parceli št. 1861/2, k.o. 2171 - Dovje oz. v njeni neposredni bližini so po dostopnih podatkih (kataster GJI, PISO, podatki soglasodajalcev) prisotni naslednji **komunalni vodi**:

- vodovod (Občina Kranjska Gora),
- fekalna kanalizacija (Občina Kranjska Gora),

- elektronske komunikacije (Telekom Slovenije d.d.),
- elektronske komunikacije (United Fiber d.o.o.).

Elektrovodi potekajo na zemljiščih ob levi strani regionalne ceste in z gradnjo ne bodo tangirani, niti ne bo poseženo v njihov varovalni pas.

3.5. VAROVALNA IN VARSTVENA OBMOČJA

Tangirana parcela spada med območja **kulturne dediščine - Mojstrana – Vas, naselbinska dediščina**. Opis: vas z grunti in cerkvijo v jugovzhodnem delu in kajžami na obeh bregovih Bistrice. Prvič omenjena konec 13. stol. Ohranja tipiko zidanih oz. deloma zidanih stavb iz 18. in 19. stol. Nastanek in razvoj vasi je povezan s fužinarstvom in cementarno. Datacija: druga polovica 13. stol., 18. stol., 19. stol., 20. stol.

V bližini se na naslovu Savska cesta 13 nahaja **kmečki dvorec Pri Španu, objekt profane stavbne dediščine**, ki je označen kot kulturnovarstveni spomenik lokalnega pomena.

Po javno dostopnih podatkih spada območje med **erozijska območja - opozorilno območje - strogo varovanje**.

Tangirano območje ni plazljivo ali plazovito, ni poplavno ogroženo in ne spada med območja naravne dediščine.

Zemljišče **ne posega** na območja veljavnih ali predvidenih **državnih prostorskih načrtov**.

Varovalni pas regionalne ceste je širine **15 metrov** od zunanjega roba cestnega sveta. **Varovalni pasovi gospodarske javne infrastrukture** znašajo **3m**, merjeno od osi voda.

4. PROJEKTNE OSNOVE

4.1. PROJEKTNA NALOGA

Izhodišča za izdelavo projektnih rešitev je posredoval naročnik in so naslednja:

- izvede se samostojno parkirišče **na parceli št. 1861/2, k.o. 2171 - Dovje**;
- uredijo se **parkirna mesta za osebna vozila;**
- **dostop do parkirišča** se uredi preko **cestnega priključka na regionalno cesto RT-908, odsek 1383 Mojstrana - Vrata**;
- posegi **na vozišču regionalne ceste niso predvideni**;
- upoštevajo naj se **projektni pogoji** pristojnih mnenjedajalcev;
- predvidi se **zaščita oz. prestavitev obstoječih ter izvedba novih komunalnih vodov**, ki bodo detajlno projektno obdelani v fazi PZI.

4.2. GEODETSKI NAČRT

Geodetski načrt št. 10/2021 je v februarju 2021 izdelalo podjetje **GEODETIKA – geodetske storitve, Boštjan Kavčič s.p., Ljubljana**. Podatki o parcelnih mejah GN so bili ažurirani v juniju 2025.

- topografija – izmera na terenu, natančnost: +/- 5 cm,
- natančnost katastrske parcelne meje: +/- 15 cm,
- natančnost urejene parcelne meje: +/- 5 cm,
- natančnost GJI: merjeno na terenu +/- 5 cm (jaški, zasuni, drog itd.), iz baze PISO +/- 100 cm.

Odgovorni geodet je **Boštjan Kavčič, univ. dipl. inž. geod., IZS Geo 0122**.

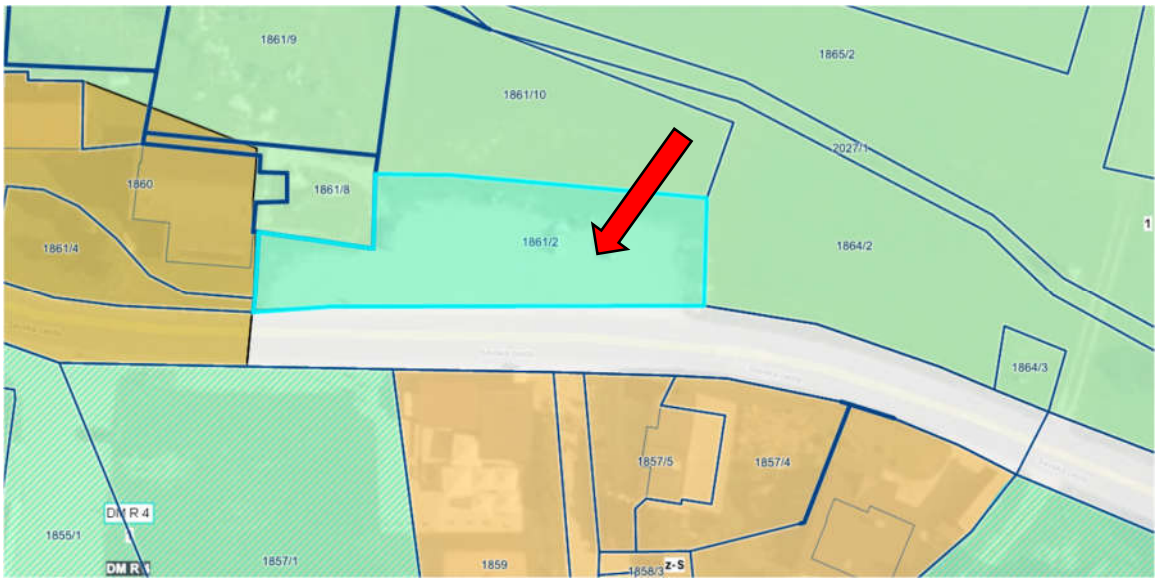
4.3. PROSTORSKI DOKUMENTI

Na območju predvidene gradnje velja **Odlok o prostorskih ureditvenih pogojih za območje Občine Kranjska Gora** (Uradno prečiščeno besedilo PUP KG-UPB5, Uradni list RS št. 200/20).

Ostali načini urejanja:

- **Prostorske sestavine dolgoročnega družbenega plana Občine Jesenice za obdobje od leta 1986 do 2000** (UVG, št. 20/86, 2/88 in 2/90);
- **Spremembe in dopolnitve prostorskih sestavin dolgoročnega in družbenega plana Občine Jesenice za Občino Kranjska Gora** (Ur. list, RS št. 30/96, 46/96, 58/98, 61/99, 49/00, 99/01 in 98/02).

Oznaka prostorske enote EUP:	**-**
Namenska raba:	**1 - kmetijska zemljišča – prvo območje kmetijskih zemljišč**
Podatki o zemljiški parceli:	**1861/2, k.o. 2171 - Dovje, velikost 916 m2**
Gradbena parcela:	**789 m2 – na zemljiški parceli št. 1861/2, k.o. 2171 - Dovje***
	* - Skladno s 190. členom Zakona o urejanju prostora (ZUreP-3) (Uradni list RS, št. 199/21, 18/23 – ZDU-1O, 78/23 – ZUNPEOVE, 95/23 – ZIUOPZP, 23/24 in 109/24) velja: »V velikost gradbene parcele se ne vštevajo površine za dostop do nje in izvedba priključkov na gospodarsko javno infrastrukturo.«.
Lastništvo parcele:	**Občina Kranjska Gora**



Slika 4: **Namenska raba s prikazom parcele predvidenega parkirišča** (vir podloge: PISO)



Slika 5: **Lastništvo parcel s prikazom parcele predvidenega parkirišča** (vir podloge: PISO)

4.4. PROJEKTNI POGOJI IN NJIHOVO UPOŠTEVANJE

KOMUNALA KRANJSKA GORA, d.o.o.

- projektni pogoji št. 101/150-165/2018 P z dne 07.08.2018;

VODOVOD

- na načrtovanih parkiriščih je potrebno načrtovati priklop vode pred končno ureditvijo (za sanitarije in pitnik je to možno izvesti na parkirišču smučišče *– ureditve sanitarij in pitnika na parkirišču ni predvidene; omenjena infrastruktura je zagotovljena na večjih parkiriščih v okolici;*
- pred pričetkom gradbenih del je potrebno naročiti **zakoličbo** obstoječih komunalnih vodov *– naloga investitorja oz. izbranega izvajalca del.*

KANALIZACIJA

- načrtovana parkirišča se nahajajo na območju, opremljenim z javno fekalno kanalizacijo – *zaradi predvidene ureditve je za zaščito fekalnega kanala predvideno njegovo polno obbetoniranje v dolžini 57m, kot je to prikazano v grafičnih prilogah;*
- prekritje čistilno revizijskih jaškov fekalne kanalizacije (izdelava robnika) ni dovoljeno – *upoštevano*;
- zunanjo ureditev parkirišč je potrebno načrtovati tako, da bodo obstoječi jaški fekalne kanalizacije vidni in dostopni (brez prekrivanja) v vseh letnih časih – *upoštevano*;
- v primeru odstranitve obstoječe zemljine nad javno fekalno kanalizacijo oz. vgraditvijo tampona je potrebno obstoječe PVC cevi zavarovati pred osnimi obremenitvami (zabetonirati pred nasutjem s podložnim materialom) – *upoštevano*;
- vode z utrjenih površin (parkirišč) je treba preko peskolova in lovilca olj speljati v ponikovalnico na zemljišču obravnavanega objekta – *upoštevano;*
- iztok meteorne kanalizacije s parkirišča v javno fekalno kanalizacijo ni dovoljen – *upoštevano, meteorne vode s parkirišča se vodijo v ponikovalnico na zemljišču tangirane parcele*.

CESTE

- vsi načrtovani dostopi do predvidenih parkirišč so načrtovani s cest v državni lasti – *upoštevano*;
- nižanje obstoječih nivojev terena in cest zaradi nevarnosti zmrzali cevovodov za pitno vodo ni dopustno – *upoštevano, niveleta terena nad vodovodom ne bo znižana.*

ODPADKI

- izvajalec javne gospodarske javne službe zbiranja in odvoza odpadkov pri načrtovanju parkirišč upošteva zadostno širino cest in uvozov/izvozov za tovorna komunalna vozila (smetarsko vozilo, vozila za pluženje, gašenje...) – *upoštevano, prevoznost za dostop gasilskega vozila na parkirišče je zagotovljena*;
- parkirišča je potrebno opremiti z zabojniki ustrezne velikosti – *upoštevano, predvidena je postavitev koša za ločeno zbiranje odpadkov po Katalogu urbane opreme Občine Kranjska Gora*.

SPLOŠNI POGOJI

- pred pričetkom gradnje je obvezno izvesti zakoličbo komunalnih vodov, ki jih investitor naroči vsaj tri delovne dni prej – *naloga investitorja oz. izbranega izvajalca del*;
- investitor je odgovoren za vso povzročeno škodo na komunalni infrastrukturi in na javni cesti, ki bi nastala zaradi gradnje objekta – *obveza investitorja oz. izbranega izvajalca del*;
- v kolikor investitor brez soglasja upravljavca postavi začasni ali pomožni objekt na lastnem zemljišču na infrastrukturni objekt (vodovod, kanalizacija) ob morebitnih okvarah infrastrukture nima pravice uveljavljati odškodnine in je obvezen dovoliti upravljavcu le-te nemoten pristop in sanacijo;
- investitor je obvezen upoštevati zakonsko določene odmike od komunalnih vodov. Na trasi obstoječih komunalnih vodov ni dovoljeno nasipati ali odvažati materiala. Priklop in gradbeni

posegi na gospodarski javni infrastrukturi GJI so dovoljeni v času od 01.05. do 31.10. – *naloga investitorja oz. izbranega izvajalca del*;
- v primeru, da investitor v času gradnje brez soglasja upravljavca vodovodnega sistema spremeni namembnost objekta, poveča novogradnjo ali kako drugače spremeni objekt, projektni pogoji ter soglasje k gradnji za novi objekt ne veljajo;
- vse prestavitve ali povečave obstoječega omrežja, ki jih povzroči gradnja objekta bremenijo investitorja;
- vsa morebitna dela na vodovodnem priključku in vodomeru lahko opravi IZKLJUČNO upravljavec vodovoda po naročilu in na stroške investitorja.

Na projektne rešitve je bilo pridobljeno **mnenje za vodovod, kanalizacijo in odpadke**, št. 417/2025 z dne 20.02.2025:

- zaradi ureditve utrjenih površin za pešce je predvideno polno obbetoniranje zaščitnih cevi vodovoda v dolžini 2m – *bo izvedeno v sklopu ureditve pločnika ob regionalni cesti, ki ni predmet tega projekta;*
- zaradi predvidene gradnje je za zaščito fekalnega kanala predvideno polno obbetoniranje cevi v dolžini 57m – *bo izvedeno v sklopu ureditve pločnika ob regionalni cesti, ki ni predmet tega projekta;*
- vse padavinske odpadne vode s parkirišča, cestnega priključka in dovozne ceste bodo zajete in speljane preko lovilca olj v ponikovalnico na zemljišču investitorja – *upoštevano;*
- parkirišče bo opremljeno s košem za ločeno zbiranje odpadkov – *upoštevano;*
- investitor je odgovoren za vso povzročeno škodo na komunalni infrastrukturi, ki bi lahko nastala zaradi gradnje dovozne poti in izgradnje podpornega zidu – *podpornega zidu ni predvidenega; naloga investitorja;*
- mnenje velja 2 leti.

ELEKTRO GORENJSKA d.d.
- projektni pogoji št. 623181 z dne 17.07.2018;
- v projektno dokumentacijo DGD je potrebno **vrisati obstoječe EE vode in naprave** – *upoštevano. Nizkonapetostni 0,4kV elektroenergetski nadzemni vod poteka ob levi strani regionalne ceste ter z ureditvijo parkirišča ne bodo tangiran;*
- potek trase EE vodov in naprav je razviden v priloženem situacijskem načrtu oz. si jih je potrebno pridobiti v Službi za tehnično dokumentacijo – *upoštevano;*
- pred začetkom posega v prostor je potrebno v pristojnem nadzorništvu naročiti **zakoličbo** EE vodov in naprav, ter zagotoviti nadzor pri vseh gradbenih delih v bližini EE vodov in naprav – *brezpredmetno, elektrovodi ne bodo tangirani, z deli se ne posega v varovalni pas elektrovodov*;
- gradnja je možna v skladu s *Pravilnikom o pogojih in omejitvah gradenj*,… ter v skladu z *Uredbo o elektromagnetnem sevanju*…;
- **varovalni pas** za podzemni kabelski sistem nazivne napetosti do vključno 20 kV je 1m in za nadzemni vod nazivne napetosti do vključno 1 kV je **1,5m**;

- pred začetkom gradnje objekta je potrebno v službi za tehnično dokumentacijo naročiti zakoličbo vodov in naprav in izvesti vse morebitne potrebne prestavitve in zaščito EE infrastrukture na osnovi upravne in projektne dokumentacije ter zagotoviti nadzor pri vseh delih v njihovi bližini *– brezpredmetno, elektrovodi ne bodo tangirani, z deli se ne posega v varovalni pas elektrovodov.*

S predvidenimi deli ureditve parkirišča elektrovodi ne bodo tangirani, z deli se ne posega v varovalni pas elektrovodov. **Mnenja Elektro Gorenjska d.d. zato ni potrebno pridobiti**.

TELEKOM SLOVENIJE d.d.

- **projektni pogoji št. 65648 - LJ/2550-MP** z dne 13.07.2018;
- izdelati **projekt prestavitve nadzemnega TK kabla** *– trasa zračnega voda v upravljanju Telekom Slovenije d.d. je bila v obdobju med leti 2013 in 2019 odstranjena. Iz v novembru 2024 pridobljenih podatkov o obstoječih TK vodih (TS, operativa Kranj) je razvidno, da TK vodi v upravljanju Telekom Slovenije d.d. s predvidenim posegom ne bodo tangirani*;
- v projektu parkirišč **vrisati zemeljske in nadzemne TK kable** *– upoštevano;*
- najmanj 30 dni pred pričetkom del, je zaradi točnega dogovora glede zakoličbe, zaščite in prestavitve TK omrežja, terminske uskladitve in nadzora nad izvajanjem del, investitor oziroma izvajalec o tem dolžan obvestiti skrbniško službo Telekoma Slovenije. Za prestavitev TK naprav mora investitor pridobiti vsa potrebna dovoljenja in soglasja lastnikov zemljišč *– naloga investitorja oz. izbranega izvajalca del*.

Na projektne rešitve je bilo pridobljeno **mnenje** št. 141539-LJ/8579-MB z dne 24.02.2025:

- 2. odstavek 17. člena *Zakona o elektronskih komunikacijah* določa, da širina varovalnega pasu elektronskega komunikacijskega omrežja poteka za linijski objekt na vsako stran od osi linijskega komunikacijskega voda in znaša tri metre *– upoštevano;*
- iz priložene projektne dokumentacije je razvidno, da predvidena gradnja ne bo potekala v varovalnem pasu obstoječega elektronskega komunikacijskega omrežja Telekoma Slovenije, d.d. *– upoštevano;*
- mnenje velja 1 leto.

UNITED FIBER d.o.o. (Telemach Slovenija d.o.o.)

- **projektni pogoji št. PBL 12/18-DK** z dne 13.07.2018;
- v območju urejanja parkirišč, ki so prikazana v situacijskem načrtu vlagatelja, je v prostor umeščeno **omrežje KKS** v lasti in upravljanju United Fiber d.o.o. *– upoštevano, vrisano v grafične priloge. V km 1,310 prečkajo RT-908 podzemni vodi elektronskih komunikacij v upravljanju United Fiber d.o.o. (Telemach Slovenija d.o.o.). Na makadamskem platoju se nahaja prostostoječa KKS omarica. Predvidena je prestavitev omarice KKS voda z območja makadamskega platoja v zelenico med cestnim priključkom in parkiriščem. Ob tem se odstrani 11m KKS voda ter uredi novega v dolžini 15m*;

- investitor je pri gradbenih posegih dolžan izvajati zaščitne ukrepe za varovanje in zaščito KKS naprav v lasti United Fiber d.o.o. Pred pričetkom del je obvezna **zakoličba** (odkaz) trase – *naloga investitorja oz. izbranega izvajalca del*;
- zakoličbo (odkaz) trase kabla izvede United Fiber d.o.o. najmanj 20 dni pred nameravanim pričetkom gradbenih del. Ustrezno obvestilo na United Fiber d.o.o. (kontakt: info@telemach.si ali 080/22 88) pošlje investitor ali njegov pooblaščenec – *naloga investitorja oz. izbranega izvajalca del*;
- ogled in definiranje tehničnih rešitev izvede predstavnik skrbniške službe United Fiber d.o.o. ali za ta dela usposobljen, registriran in s strani United Fiber d.o.o. potrjen izvajalec na osnovi povabila investitorja ali njegovega pooblaščenca – *naloga investitorja oz. izbranega izvajalca del*;
- ob morebitni prestavitvi KKS vodov mora biti križanje z ostalimi komunalnimi vodi izvedeno tako, da je kot križanja 90° oz. ne manj kot 45°. Vertikalni odmik med vodi pri križanju mora znašati vsaj 0,3m. Pri približevanju oz. vzporednem poteku tras je najmanjša horizontalna medsebojna razdalja 0,5m. Morebitni drugačni odmiki so možni samo s predhodnim medsebojnim dogovorom, ter z uskladitvijo tehnične rešitve – *upoštevano*;
- v bližini KKS vodov je dovoljen le ročni izkop z obveznim pregledom stanja KKS vodov pred zasutjem. Ogled opravi nadzorni organ United Fiber d.o.o. – *naloga investitorja oz. izbranega izvajalca del*;
- vsako poškodbo na KKS omrežju je potrebno takoj javiti na United Fiber d.o.o. – *naloga investitorja oz. izbranega izvajalca del*;
- ob morebitnem povečanem obsegu gradbenih del v širše območje obstoječega omrežja KKS je investitor dolžan pridobiti ustrezno soglasje;
- če izvajanje del ogroža KKS omrežje, lahko nadzorni organ United Fiber d.o.o. predpiše dodatne zaščitne ukrepe;
- vse morebitne prestavitve, popravila poškodovanih ali uničenih KKS vodov med gradnjo bremenijo investitorja oz. izvajalca;
- v projektni dokumentaciji DGD (PZI) mora biti v zbirni situaciji komunalnih vodov vrisana trasa KKS United Fiber. Sloj telekomunikacijskega voda United Fiber d.o.o. mora biti jasno in enolično označen (ločeno od ostalih vodov in z nedvoumnim prikazom v legendi). Pred pričetkom del je potrebno pridobiti še pozitivno mnenje na projektno dokumentacijo DGD (PZI) – *upoštevano.*

Na projektne rešitve je bilo pridobljeno **mnenje** št. Cesta_lunar03/25-SO z dne 04.03.2025:

- v območju, ki je prikazano v situacijskem načrtu vlagatelja je v prostor umeščeno širokopasovno telekomunikacijsko omrežje KKS v lasti in upravljanju United Fiber d.o.o.;
- investitor oz. izvajalec je pri gradbenih posegih dolžan izvajati zaščitne ukrepe za varovanje in zaščito KKS naprav v lasti United Fiber d.o.o. – *naloga investitorja oz. izbranega izvajalca;*
- najmanj 20 dni pred pričetkom del je za ogled, definiranje tehničnih rešitev in točen dogovor glede morebitne zakoličbe, zaščite in prestavitve KKS omrežja, terminske uskladitve ter nadzora nad izvajanjem del potrebno obvestiti skrbniško službo United Fiber d.o.o. – *naloga investitorja oz. izbranega izvajalca;*

- pred pričetkom del je potrebno telekomunikacijsko omrežje KKS na terenu zakoličiti, po potrebi ustrezno zaščititi ali prestaviti. Točna lega KKS omrežja se določi na kraju samem z mikrozakoličbo na poziv projektanta, izvajalca ali investitorja. V primeru, da izvajalec del pri gradnji opazi KKS kabel, ki ni zaveden v dokumentaciji mora o tem nemudoma obvestiti operaterja *– naloga investitorja oz. izbranega izvajalca;*
- zakollčbo (odkaz) trase in kabla izvede predstavnik United Fiber d.o.o. najmanj 10 dni pred nameravanim pričetkom gradbenih del. Ustrezno obvestilo na Unlted Fiber d.o.o. pošlje investitor ali njegov pooblaščenec *– naloga investitorja oz. izbranega izvajalca;*
- morebitno priključitev, premestitev, izvedbo začasnih rešitev In zaščito obstoječega KKS omrežja v lasti United Fiber d.o.o. izvrši United Fiber d.o.o. ali za ta dela usposobljen, registriran in s strani United Fiber d.o.o. potrjen izvajalec. Vsi stroški izvedbe zaščite in prestavitve KKS omrežja bremenijo investitorja *– naloga investitorja oz. izbranega izvajalca;*
- ob morebitni prestavitvi KKS vodov mora biti križanje z ostalimi komunalnimi vodi izvedeno tako, da je kot križanja 90° oz. ne manj kot 45° . Vertikalni odmik med vodi pri križanju mora znašati vsaj 0,3 m. Pri približevanju oz. vzporednem poteku tras je najmanjša horizontalna medsebojna razdaljč1 0,5 m. Morebitni drugačni odmiki so možni samo s predhodnim medsebojnim dogovorom ter z uskladitvijo tehničnih rešitev *– naloga investitorja oz. izbranega izvajalca;*
- ob morebitnem povečanem obsegu gradbenih del v območje obstoječega omrežja KKS je investitor dolžan pridobiti ustrezno soglasje. Prav tako mora investitor za prestavitev omrežja in naprav KKS pridobiti vsa potrebna dovoljenja in soglasja lastnikov zemljišč *– naloga investitorja oz. izbranega izvajalca;*
- gradbena dela v bližini KKS podzemnega omrežja je potrebno obvezno izvajati z ročnim izkopom in pod nadzorstvom strokovne službe United Fiber d.o.o., Izkop z gradbenimi stroji in miniranje v bližini podzemnih KKS vodov ni dovoljeno. Pred zasutjem gradbene jame je potrebno obvestiti United Fiber d.o.o. *– naloga investitorja oz. izbranega izvajalca;*
- če izvajanje del ogroža KKS omrežje, lahko nadzorni organ United Fiber d.o.o. za vsak konkreten primer določi še dodatne zaščitne ukrepe *– naloga investitorja oz. izbranega izvajalca;*
- vsako poškodbo na KKS omrežju je potrebno takoj javiti na United Fiber d.o.o. *– naloga investitorja oz. izbranega izvajalca;*
- vsi stroški morebitne prestavitve, popravila poškodovanih ali uničenih KKS vodov, nadzora, Izdelave projekta zaščite in prestavitve ter evidentiranje in izdelava elaborata prestavljenega KKS omrežja v zemljiški kataster GJI bremenijo investitorja oz. izvajalca *– naloga investitorja oz. izbranega izvajalca;*
- investitorja oz. izvajalca bremenijo morebitni stroški odprave napak, ki bi nastali zaradi gradbenih del in tudi stroški zaradi izpada prometa, ki bi zaradi tega nastali *– naloga investitorja oz. izbranega izvajalca;*
- v projektni dokumentaciji DGD (PZI) mora biti v zbirni situaciji komunalnih vodov vrisana trasa telekomunikacijskega omrežja KKS United Fiber. Sloj telekomunikacijskega voda United Flber d.o.o. mora biti jasno in enolično označen (ločeno od ostalih vodov in z nedvoumnim prikazom v legendi) - KKS United Fiber. V tehničnem poročilu projektne dokumentacije mora

biti natančno opisan postopek izvedbe zaščite omrežja KKS *– upoštevano; detajlni načrt prestavitve KKS vodov bo izdelan v fazi PZI;*

- po zaključku del je investitor (pred izvedbo tehničnega pregleda oziroma pred izdajo uporabnega dovoljenja) dolžan pri upravljavcu omrežja KKS naročiti kvalitativni pregled izvedenih del zaščite in prestavitve tangiranega KKS omrežja ter si pridobiti pisno izjavo o izpolnjenih pogojih *– naloga investitorja oz. izbranega izvajalca;*
- mnenje velja 1 leto od dneva izdaje.

- **ZAVOD ZA VARSTVO KULTURNE DEDIŠČINE, OE Kranj**

- **projektni pogoji št. 35101-0118/2024-3** z dne 24.04.2024;
- parkirišče naj bo krajinsko urejeno in zasajeno z avtohtonimi drevesi *– upoštevano v načrtu krajinske arhitekture;*
- parkirna mesta naj se uredijo kot utrjena povozna travna površina, dovoz naj se uredi kot kvalitetna utrjena peščena površina *– upoštevano;*
- parkirna površina naj se oblikuje na način, da ima en skupni uvoz in izvoz na zahodni strani, na zahodni strani pa naj se parkirna površina poravna z vzhodno linijo mostovža na nekdanje Španovo gospodarsko poslopje *– upoštevano;*
- prometnih znakov naj bo čim manj, le ob uvozu na parkirišče *– upoštevano;*
- parkirišča naj se ne osvetljuje *– upoštevano;*
- med hišo Savska cesta 13 in parkirno površino naj se zagotovi zelena cezura, med cesto in parkirno površino naj se zasadi strižena živa meja iz avtohtone grmovne vrste. Ob severnem in vzhodnem robu naj se poleg žive meje zasadi še drevesna živica iz avtohtonih drevesnih vrst (lahko tepke) *– upoštevano, zasnova krajinske ureditve je prikazana v gradbeni situaciji. Vrste rastlinja in vsi potrebni detajli so v načrtu krajinske arhitekture;*
- površino za pešce naj se uredi v istem nivoju kot cestišče. Savska cesta v tem delu vasi nikjer nima pločnika. Površino za pešce je potrebno urejati enotno na celotni dolžini ulice *- ureditev pločnika ob vozišču RT-908 ter prehoda za pešce preko RT-908 ni predmet tega projekta. Ta dela bodo izvedena kot vzdrževalna dela v javno korist v območju varovalnega pasu regionalne ceste ter podrobneje obdelana v ločenem PZI;*
- če na območju ali predmetu posega obstaja ali se najde arheološka ostalina, mora investitor od Ministrstva za kulturo RS pridobiti kulturnovarstveno soglasje za raziskavo in odstranitev dediščine, ki je pogoj za pridobitev kulturnovarstvenega mnenja za poseg *– naloga investitorja in izbranega izvajalca del.*

Usklajevanje v času pridobivanja mnenja - g. Gantar (ZVKDS Kranj), e-sporočilo, 08.04.2025:

Neupoštevanje dveh kulturnovarstvenih pogojev: ureditev pločnika in parkiranja poleg mostovža.

- del gospodarskega poslopja je tudi mostovž, ki mora biti viden kot sestavni del objekta, zato naj se ga ne zakriva s parkiriščem. Dve parkirni mesti ob mostovžu naj se torej izvzameta iz projekta. Namesto dveh parkirnih mest je tam lahko zelen otok ali klop za sedenje *– upoštevano;*
- pločnik je ta trenutek problematičen tudi z vidika pešca, saj ga na bistveno bolj nevarnih odsekih in na ovinku pustimo brez pločnika. Pločnik naj se načrtuje celostno za celo potezo

od Gasilskega doma do smučišča, za pozitivno kulturnovarstveno mnenje naj se parcialna rešitev odstrani iz projekta parkirišča. Pri celoviti rešitvi se bomo usklajevali - ali izvedba dvignjenega pločnika ali površine za pešce v nivoju ceste *– upoštevano; pločnik ob regionalni cesti bo obdelan v ločenem PZI. Pločnik bo izveden kot vzdrževalna dela v javno korist v območju varovalnega pasu regionalne ceste.*

Na projektne rešitve je bilo pridobljeno **mnenje** št. 35101-0118/2024 z dne 16.04.2025:

- vrste rastlinja, detajle ter načrt krajinske arhitekture (faza PZI) je pred izvedbo del potrebno poslati v potrditev ZVKDS OE Kranj *– upoštevano, načrt krajinske arhitekture je izdelan;*
- ZVKDS bo izvajal konservatorski nadzor nad potekom del, zato je potrebno ZVKDS vsaj sedem delovnih dni pred začetkom del pisno obvestiti o predvidenem terminu del. Predvidijo naj se redni koordinacijski sestanki. Zaključni pregled in prevzem del se izvede skupaj z ZVKDS, o čemer je trena ZVKDS prav tako pravočasno obvestiti *– naloga investitorja oz. izbranega izvajalca;*
- mnenje velja 2 leti od dneva izdaje.

- **DIREKCIJA RS ZA VODE, SEKTOR OBMOČJA ZGORNJE SAVE**

- **projektni pogoji št. 35506-2367/2018-2** z dne 27.07.2018;
- posege v vode, vodna in priobalna zemljišča, zemljišča na varstvenih in ogroženih območjih ter kmetijska, gozdna in stavbna zemljišča je treba programirati, načrtovati in izvajati tako, da se ne poslabšuje vodni režim in stanje voda, da se ohranja naravne procese (tudi poplavljanje in razlivanje na neurbaniziranih površinah), omogoča varstvo pred škodljivim delovanjem voda in ohranjanje naravnega ravnovesja vodnih in obvodnih ekosistemov *– upoštevano*;
- v projektni dokumentaciji je potrebno prikazati in upoštevati varovana, varstvena in ogrožena območja *– upoštevano*;
- projektna dokumentacija naj vsebuje detajle prikaza vseh predvidenih posegov na priobalnem zemljišču *– upoštevano*;
- s predvidenimi posegi naj se v največji meri omeji posege na naravne brežine in razlivne površine vodotoka ter struge vodotokov *– upoštevano*;
- gradnjo je potrebno načrtovati tako, da se ne slabša odtočnih, poplavnih in erozijskih razmer *– upoštevano*;
- površine potrebne za gradnjo in obratovanje objektov morajo potekati tako, da ne bo prišlo do škodljivih vplivov na vodna in priobalna zemljišča, stanje voda in vodni režim oziroma stabilnosti terena in okolje *– upoštevano*;
- v projektni dokumentaciji DGD mora biti tekstualno in grafično ustrezno obdelana in prikazana dispozicija objektov, vsa komunalna infrastruktura ter predvidena rešitev odvoda vseh vrst voda (padavinske, zaledne) *– upoštevano*;
- odvajanje in čiščenje padavinskih voda mora biti usklajeno z *Zakonom o vodah* in *Uredbo o emisiji snovi pri odvajanju padavinske vode z javnih cest* (Uradni list RS, st. 47/05) *– upoštevano; predvideno je čiščenje meteorne vode s parkirišča v lovilcu olj ter ponikanje*;
- padavinske in drenažne vode naj se kontrolirano neškodljivo odvajajo oziroma ponikajo, ne da bi prišlo do erodiranja, zamakanja ali poplavljanja okoliških površin ali poškodb na

vodotokih ali objektih vodne infrastrukture. Odtok je potrebno ustrezno urediti, tako, da ne bo prihajalo do onesnaževanja in iztokov nevarnih snovi v podtalje in vode. V primeru odvajanja v površinski odvodnik je odvodnjavanje treba predvideti na tak način, da bo v čim večji možni meri zmanjšan hipni odtok padavinskih voda z urbanih površin. Predvideti je optimalno število iztokov glede na količine padavinskih voda in prevodno sposobnost vodotoka v katerega bodo speljane – *upoštevano*;

- izkopi in začasno odložen material mora biti zavarovan pred odplavljanjem - *naloga izbranega izvajalca del*;
- odlaganje odpadnega gradbenega, rušitvenega in izkopnega materiala na priobalna in vodna zemljišča, na brežine in v pretočne profile vodotokov ni dovoljeno. Nasipavanje retenzijskih površin, zasipavanje vodotokov, sprožanje erozijskih procesov, rušenje ravnotežja na pogojno stabilnih tleh ali slabšanje odtočnih razmer pri načrtovanju posegov ni dovoljeno - *naloga izbranega izvajalca del*;
- v času gradnje je investitor dolžan zagotoviti vse potrebne varnostne ukrepe in tako organizacijo gradbišča, da bo preprečeno onesnaženje voda. Takoj po izvedbi je potrebno odstraniti vse začasne nasipe in provizorije. Vse z gradnjo prizadete površine je potrebno po končanju del biotehnično protierozijsko zaščititi ter vzpostaviti ekološko ustrezno stanje - *naloga investitorja oz. izbranega izvajalca del*;
- potrebno je preventivno preprečevati obremenitve obrežnih ekosistemov, onesnaženje vod in okolja - *upoštevano*.

Na projektne rešitve je bilo pridobljeno **mnenje** št. 35508-1486/2025-2 z dne 11.03.2025:

- mnenje preneha veljati, če v dveh letih od dneva, ko je bilo izdano, ni bila vložena zahteva za izdajo gradbenega dovoljenja;
- gradnja se mora izvesti po navedeni dokumentaciji;
- pri gradnji je potrebno upoštevati projektne pogoje št. 35506-2367/2018-2 z dne 27.7.2018.

- **DIREKCIJA RS ZA INFRASTRUKTURO, SEKTOR ZA UPRAVLJANJE CEST, Območje Kranj:**

- **projektni pogoji št. 37167-1507/2018-3 (1501)** z dne 20.09.2018;
- definirati je treba vse posege v varovalnem pasu državne ceste. Navesti je treba točne stacionaže (številka, odsek, km in m državne ceste v varovalnem pasu katere se nahajajo posegi). V geodetskem posnetku (s katastrom) je treba prikazati rob vozišča državne ceste ter v situaciji in prečnem prerezu kotirati odmike posegov od meje parcele državne ceste in od roba vozišča ceste - *upoštevano*;
- v kolikor ne gre za ureditev obstoječih avtobusnih postajališč (ki niso registrirana in vnesena v daljinar) mora predlagatelj predhodno izvesti ustrezne postopke za registracijo avtobusnega postajališča (uskladiti z Ministrstvom za infrastrukturo, kateremu naj predlagatelj pošlje ustrezno vlogo za registracijo avtobusnega postajališča). V skladu s 35. členom *Zakona o cestah* morajo biti avtobusna postajališča na glavnih in regionalnih cestah izven vozišča. V primeru, da prostorske ali druge tehnične zahteve ne omogočajo gradnje avtobusnega postajališča izven vozišča, se lahko avtobusno postajališče vzpostavi na vozišču – *skladno s sklepi Komisije za pripravo strokovnega mnenja glede upravičenosti vzpostavitve AP na*

vozišču državnih cest…, št. 37167-754/2019/ (1500) z dne 25.04.2019, je bilo ugotovljeno, da »na predvideni lokaciji na cesti RT-908, odsek 1383 Mojstrana - Vrata v km 1,320 (»smučišče«), terenske in druge tehnične zahteve omogočajo gradnjo avtobusnih postajališč izven vozišča. Predlagatelj mora izdelati projektno dokumentacijo z ureditvijo postajališč izven vozišča«. Ureditev avtobusnih postajališč ob RT-908 NI DEL tega PZI. Omenjena dela bodo izvedena kot vzdrževalna dela v javno korist v območju varovalnega pasu regionalne ceste ter podrobneje obdelana v ločeni projektni dokumentaciji;

- na terenu naj se preveri ali je možna izgradnja posameznega avtobusnega postajališča izven vozišča državne ceste (predvideti in utemeljiti ustrezne rešitve). Pri ureditvi posameznih avtobusnih postajališč je treba med drugim preveriti možnost ureditve čakališča v širini 2,0m in dolžini 7,0m *– upoštevano, uredi se par avtobusnih postajališč izven vozišča, kar ni predmet tega projekta;*
- načrtovana parkirišča in morebitni objekti idr. ne smejo segati na parcele državne ceste. Na parcelo državno cesto se lahko posega samo v primeru ureditve priključevanja na državno cesto in komunalnih vodov ter v obravnavanem primeru tudi v primeru ureditve prehodov za pešce, avtobusnih postajališč, čakališč, pločnika (vključno s prometno signalizacijo in opremo) *- upoštevano*;
- za vsak predviden prehod za pešce naj projektant preveri izpolnjevanje pogojev za umestitev prehoda za pešce na državni cesti. Predlagamo, da se pri prehodih za pešce izvede razširitev pločnika (v priporočeni širini 2,0m). Prehodi za pešce morajo biti ustrezno locirani in urejeni, tako da bo zagotovljena prometna varnost (zagotoviti preglednost tako za pešce kot za voznike, ureditev čakališč ter dostopov do čakališč - obojestransko, klančin, osvetlitev idr.). Posebej opozarjamo tudi na ustrezno širino pločnika (na minimalno širino pločnika, ki znaša 1,60m) in na ustrezno ureditev klančin, opozarjamo tudi na ustrezno širino državne ceste v primeru poteka pločnika obojestransko (npr. pri prehodih za pešce); preveriti ustreznost obstoječe širine vozišča državne ceste (v skladu s predpisi) in po potrebi predvideti in zagotoviti ustrezne rešitve glede dograditve in ureditve cestišča državne ceste (vključno s preplastitvijo celotnega vozišča oz. posameznega voznega pasu ipd.) *- ureditev pločnika ob RT-908 in prehoda za pešce preko regionalne ceste NISTA DEL tega PZI. Omenjena dela bodo izvedena kot vzdrževalna dela v javno korist v območju varovalnega pasu regionalne ceste ter podrobneje obdelana v fazi PZI projektne dokumentacije. Minimalna širina pločnika v naselju po novem TSPI Površine za pešce znaša 1,50m. ;*
- obdelati in utemeljiti ustrezne rešitve ureditve posameznega priključevanja na državno cesto - glede na to, da gre za skupinske priključke, je treba med drugim izdelati prometno študijo oz. analizo ter analizo prometne varnosti *– prometna analiza cestnega priključka je bila v septembru 2023 izdelana za potrebe ureditve bližnjega parkirišča pod smučiščem s priključevanjem na RT-908/1383 v km 1,375 LE in jo glede na podobne karakteristike parkirišča lahko prevzamemo tudi za obravnavano parkirišče v km 1,335 DE;*
- priključke je treba predvideti na lokacijah, kjer bo zagotovljena predpisana preglednost (med drugim preglednost ne sme biti ovirana zaradi stoječega avtobusa na avtobusnem postajališču ipd.). V projektu je treba zajeti širše območje obdelave - npr. preveriti in po potrebi urediti tudi druge tangirane cestne priključke in ureditve vzdolž državne ceste

(obojestransko) v vplivnem območju *– upoštevano – preglednost novih cestnih priključkov je zagotovljena (45m) in prikazana v grafičnih prilogah*;

- vzdolž državne ceste je treba ohranjati predpisan prostor za postavitev prometne signalizacije in opreme, tako da postavitev prometne signalizacije in opreme ne bo ovirana. Investitor posegov oz. lastnik zemljišča mora zagotoviti oz. dovoliti postavitev prometne signalizacije in opreme na tangiranem območju vzdolž državne ceste, v kolikor bi to bilo potrebno - *upoštevano*;
- glede odvodnjavanja posebej opozarjamo, da vode s parcel, objektov, zunanje ureditve in cestnih priključkov ne smejo pritekati na državno cesto in ne smejo biti speljane v naprave za odvodnjavanje ceste in cestnega telesa; prav tako zaradi posegov in ureditve ob državni cesti ne sme biti ovirano odvodnjavanje državne ceste - glede na to je v projektni dokumentaciji treba predvideti in utemeljiti ustrezne rešitve odvodnjavanja *– upoštevano; za zajem meteorne vode z vozišča regionalne ceste se na cestnem priključku vgradi linijski požiralnik; vode s cestnega priključka ne bodo odtekale na vozišče RT-908*;
- preveriti je treba potrebo po ureditvi varovanja tangiranega območja - npr. morebitno potrebno postavitev varnostne ograje vzdolž državne ceste ipd. (ustrezne rešitve obdelati in utemeljiti v projektu) *– postavitve varnostne ograje vzdolž državne ceste ni predvidene*;
- ustrezno ureditev posameznega tangiranega cestnega priključka oz. križišča z državno cesto, ureditev prehodov za pešce in morebitnih drugih površin za pešce in morebitnih površin za kolesarje, ureditev morebitnih komunalnih vodov v območju državne ceste ter ureditev vzdolž državne ceste naj v projektu obdela za ta dela usposobljen in registriran projektant oz. pooblaščen inženir s področja prometnega inženirstva, ki ima reference s področja projektiranja državnih cest in cestnih priključkov *- upoštevano;*
- predvideti in utemeljiti je treba ustrezen odmik parkirišč in manipulativnih površin od državne ceste oz. pločnika *- upoštevano*;
- parkirišča morajo biti fizično ločena od državne ceste. Utemeljiti bo treba ustrezno zunanjo ureditev vzdolž državne ceste. Parkirišča, manipulativne površine oz. zunanjo ureditev nasploh je torej treba predvideti v ustreznem odmiku od roba vozišča ceste, tako da zaradi manipulacije vozil ne bo oviran promet na tangiranih cestnih priključkih in na državni cesti in da ne bo ovirana preglednost na cestnih priključkih ter da ne bo ovirana postavitev prometne signalizacije in opreme. Predvideti ustrezno prometno ureditev. Na območju parkirišč in drugih dostopnih in manipulativnih površin je treba zagotoviti prostor za obračanje vozil, tako da se prepreči vzvratno vključevanje vozil na cesto (utemeljiti - prikazati obračanje vozil) - *upoštevano*;
- v primeru postavitve zapornic na priključkih do parkirišč je treba le te predvideti v ustreznem odmiku, tako da ne bo oviran promet na območju državne ceste in tangiranem cestnem priključku (opozarjamo, da ne sme prihajati do zastojev na državni cesti zaradi stoječih vozil pred posamezno zapornico) *– postavitve zapornic ni predvidene;*
- predvideti je treba ustrezno osvetlitev posameznega obravnavanega območja državne ceste s cestnimi priključki, avtobusnimi postajališči, prehodi za pešce idr. - predvideti in utemeljiti ustrezne *rešitve*. Projekt cestne razsvetljave izdelati po priporočilih Slovenskega društva za razsvetljavo in v skladu z *Zakonom o cestah* in drugimi predpisi ter tehničnimi specifikacijami

– razsvetljave parkirišča ni predvidene (pogoj ZVKD!), osvetlitev prehoda za pešce bo izvedena skladno z zakonodajo, projektne rešitve bodo vsebovane v ločeni projektni dokumentaciji PZI;

- zaradi ureditve posameznega tangiranega območja državne ceste in cestnih priključkov je treba predvideti ustrezno ureditev voziščne konstrukcije cest. Konstrukcijski elementi ceste morajo ustrezati pričakovani prometni obtežbi ceste z upoštevanjem klimatskih in geomehanskih pogojev območja (obdelati in utemeljiti v projektu – dimenzioniranje voziščne konstrukcije). Sanacijo posegov je treba izvesti, tako da se prepreči kakršnokoli zmanjšanje nosilnosti vozišča (posedanje vozišča). Morebitni stroški dodatne sanacije vozišča zaradi slabe izvedbe del bremenijo izvajalca del oz. investitorja *– voziščna konstrukcija regionalne ceste je v dobrem stanju, utrditev cestnega priključka ustreza pričakovani (zelo majhni) prometni obremenitvi*;
- v primeru, da bodo potrebni večji posegi na območju državne ceste (npr. sprememba elementov ceste, ureditev pasu za levo zavijanje, ureditev površin za pešce ipd.; pri načrtovanju upoštevati ugotovitve prometne analize in analize prometne varnosti) je treba glede načrtovanja tangirane ureditve cestnih priključkov oz. križišč, morebitnih površin za pešce idr. (vključno z morebitno potrebno ureditvijo cestne razsvetljave) še pred izdelavo projektne dokumentacije za gradnjo oz. izvedbo posegov izdelati in upravljavcu državne ceste posredovati projektno nalogo za izdelavo projektne dokumentacije, ki mora biti izdelana v skladu z navodili upravljavca državne ceste in veljavnimi predpisi. Projektna naloga mora biti potrjena s strani pristojne komisije upravljavca državne ceste, kar je podlaga za izdelavo projektne dokumentacije *– izdelave projektne naloge za potrebe ureditve parkirišča ni predvidene;*
- opozarjamo tudi, da je treba opraviti recenzijo projektne dokumentacije, ki bo nato (po uspešno opravljeni recenziji) predstavljala osnovo za izdajo soglasja oz. mnenja k projektnim rešitvam. Recenzirani projektni dokumentaciji je treba priložiti tudi potrdilo o uspešno opravljeni recenziji *- naloga investitorja;*
- obdelati je treba morebiten potek komunalnih vodov in naprav. Traso vodov je treba predvideti v ustreznih odmikih od državne ceste, tako da se ne posega v vozišče, v bankine, v naprave za odvodnjavanje ceste jarke, koritnice...), v območje predvideno za postavitev signalizacije in opreme - v primeru poseganja v območje za postavitev prometne signalizacije in opreme je treba predvideti gradnjo vodov na ustrezni globini tako, da ne bo ovirana kasnejša ureditev ceste, postavitev prometne signalizacije in opreme (vključno s temelji…) ipd. - v primeru, da bi bilo to potrebo, je dolžan investitor komunalne vode tudi sicer prilagoditi potrebam ceste. Ob upoštevanju navedenega je treba potek trase vodov prikazati v situacijah in prečnih profilih, iz katerih mora biti razvidno dejansko stanje na terenu (vozišče ceste, bankine, naprave za odvodnjavanje jarki, koritnice ...), prometna signalizacija, brežina, nasip; odmik gradbene jame (obojestransko), ki je potrebna zaradi morebitne izvedbe podboja idr.). Morebitno prečkanje državne ceste (zaradi izgradnje komunalnih vodov ipd.) se predvidi s podbijanjem oz. prevrtanjem pod voziščem, in sicer na ustrezni globini – utemeljiti rešitve. V primeru posegov v cestišče (utemeljiti razloge) je treba posege utemeljiti (vrsta in obseg posegov, način sanacije). V primeru utemeljenih prekopov vozišča državnih cest je treba predvideti ustrezno sanacijo vozišča v skladu s TSC 08.512:2005. Instalacije v cestnem telesu morajo biti napeljane v posebnih ceveh, ki omogočajo popravila in obnovo

brez ponovnih posegov v cestno telo – *upoštevano, prekopi vozišča niso predvideni (zgolj 1 podboj)*;

- postavljanje objektov za obveščanje in oglaševanje v območju varovalnega pasu državne ceste izven naselja ni dovoljeno. Postavljanje objektov za obveščanje in oglaševanje znotraj naselja, v predpisanem prostoru za postavitev prometne signalizacije in opreme ni dovoljeno. Objekti za obveščanje in oglaševanje se ne smejo postavljati v preglednem polju, pregledni bermi in preglednostnem prostoru tangiranega območja državne ceste in cestnih priključkov. Prav tako ni ustrezno postavljanje objektov za obveščanje in oglaševanje v območju cestnih priključkov oz. križišč – *upoštevano, postavitve objektov za obveščanje in oglaševanje ni predvidene;*
- morebitno reklamno - obvestilno ipd. signalizacijo, ki ni postavljena v skladu s predpisi in soglasjem upravljavca državne ceste, je treba odstraniti. Morebitne potrebne rešitve s tem v zvezi obdelati in utemeljiti v projektu – *upoštevano (ni predvideno)*.

Usklajevanje v času pridobivanja mnenja - ga. VIŠIČ (DRSI Kranj), e-sporočilo, 07.03.2025:

Po pregledu predložene dokumentacije ugotavljamo naslednje:

- živo mejo, drevesa in tovrstno vegetacijo predvideti izven prostora za postavitev prometne signalizacije – *upoštevano;*
- manjkajo površine za pešce med priključkom in bodočim prehodom za pešce ter prehod za pešce preko priključka. Prikazan je pločnik med državno cesto in parkiriščem, v tehničnem poročilu pa je navedeno, da se ne izvede v prvi fazi - popraviti na grafiki, če ni del v prvi fazi ter označiti s sivo. Prikazati ločeno situacijo ureditve na obstoječo državno cesto (vključno z ustrezno ureditvijo ob državni cesti - utemeljiti ustrezno ureditev, če v 1. fazi ne bo pločnika) in ločeno situacijo za drugo fazo načrtovane ureditve avtobusnih postajališč in površin za pešce. – *ZVKDS je zahtevala, da se površine za pešce izvzamejo iz DGD in se bodo urejale celostno, na daljšem odseku skozi Mojstrano. Površine za pešce in avtobusni postajališči se bodo urejali po posebnem projektu PZI ni niso predmet tega projekta;*
- prikazati prečne prereze ureditve vzdolž državne ceste tako za prvo fazo kot tudi za drugo fazo (kotirati ureditve od roba vozišča državne ceste in od meje parcele) – *ZVKDS je zahtevala, da se površine za pešce izvzamejo iz DGD in se bodo urejale celostno, na daljšem odseku skozi Mojstrano. Površine za pešce in avtobusni postajališči se bodo urejali po posebnem projektu PZI ni niso predmet tega projekta;*
- zagotoviti ustrezen odmik parkirišča od roba pločnika – preseganje parkiranih vozil naj ne sega v polmetrski pas ob pločniku. Parkirišča so dimenzionirana v dolžini 4,3m kar ne zadostuje dimenzijam sodobnih avtomobilov! Preseganje ne reši te težave - *dimenzije parkirnih mest so skladne s Pravilnikom o prometni signalizaciji… v primeru preseganja pa je lahko parkirno mesto 70cm krajše. Preseganje vozil ne bo segalo v polmetrski pas ob pločniku;*
- prvo parkirno mesto je locirano na samem priključku, kar ne predstavlja ustrezne rešitve. Upoštevati tudi bodočo načrtovano umestitev površin za pešce (med drugim npr. tudi vodenje pešcev ob parkirišču in čez cestni priključek ...) – *ZVKDS je zahtevala, da se površine za pešce izvzamejo iz projekta in se bodo urejale celostno, na daljšem odseku skozi Mojstrano. Površine za pešce in avtobusni postajališči se bodo urejali po posebnem projektu PZI ni niso predmet tega projekta;*

- določiti lokacije cestne razsvetljave in temu primerno prilagoditi načrtovane ureditve - *v pogojih ZVKDS je navedeno, da osvetlitev parkirišča ni dovoljena;*
- prikazati prevoznost merodajnega vozila na priključku – *priloženo tehničnemu poročilu;*
- v projektu je prikazana tlakovana površina za pešce (s poglobljenim robnikom na celotni dolžini) z navezavo na pločnik. Glede na to, da so te površine namenjene pešcem, je treba te površine zarobničiti z dvignjenimi robniki. Tlakovane površine je treba zarobničiti z dvignjenimi robniki *– upoštevano;*
- prikazati lokacijo avtomata za parkiranje - opozarjamo, da le ta ne sme biti postavljen na cestnem zemljišču, v preglednostnem trikotniku, pasu za postavitev prometne signalizacije *– upoštevano;*
- v sklopu obravnavane ureditve je treba zajeti širše območje ureditve - površine objekta "Mojstrana 13a" ter površine na drugi strani državne ceste, kjer se sedaj vrši neustrezno parkiranje vozil. Zagotoviti je treba ustrezne rešitve ureditve površin ob državni cesti na širšem tangiranem območju, tako da ne bo možno parkiranje, manipulacija vozil idr., razen na lokacijah in površinah, ki so v ta namen ustrezno urejene *– površine za pešce in avtobusni postajališči se bodo urejali po posebnem projektu PZI ni niso predmet tega projekta.*

Sklepi Komisije za pripravo strokovnega mnenja glede upravičenosti vzpostavitve avtobusnih postajališč na vozišču državnih cest v upravljanju DRSI, zapisnik št. 37167-754/2019/ (1500) z dne 25.04.2019 (priloga zbirnega načrta):

- nova postajališča bodo namenjena **izključno kot postajališča za turistične avtobuse** (ni potrebnega vnosa v daljinar) *– upoštevano;*
- komisija ugotavlja, da na predvideni lokaciji na cesti RT-908, odsek 1383 Mojstrana - Vrata v km 1,320 (»smučišče«), terenske in druge tehnične zahteve omogočajo gradnjo avtobusnih postajališč izven vozišča, zato ne soglaša s predlogom ureditve avtobusnih postajališč na vozišču državne ceste. Predlagatelj mora izdelati projektno dokumentacijo z ureditvijo postajališč izven vozišča *– ureditev avtobusnih postajališč ob RT-908 NI DEL tega projekta. Omenjena dela bodo izvedena kot vzdrževalna dela v javno korist v območju varovalnega pasu regionalne ceste ter podrobneje obdelana v počenem PZI;*
- na predlagani lokaciji mora avtobusno postajališče izpolnjevati pogoje *Pravilnika o avtobusnih postajališčih* (Ur.l. RS 106/2011), v nasprotnem mora projektant rešitve strokovno utemeljiti in s posebno izjavo presojevalca varnosti cest izkazati, da je zagotovljena varnost ceste *– ureditev avtobusnih postajališč ob RT-908 NI DEL tega projekta. Omenjena dela bodo izvedena kot vzdrževalna dela v javno korist v območju varovalnega pasu regionalne ceste ter podrobneje obdelana v počenem PZI;*
- avtobusno postajališče mora imeti **zagotovljeno polje preglednosti**, **dvignjen plato** velikosti 7x2m, dvignjen 12 - 15cm nad voziščem, urejeno **osvetlitev**, zagotovljeno **širino** vozišča ceste na območju postajališč najmanj 5,50m, **vertikalno signalizacijo** za označitev AP, neprekinjeno osno črto ter **horizontalno signalizacijo** 5333-2; v kolikor je predvidena postavitev **nadstreška** za čakajoče potnike, mora biti njegova lokacija določena v projektni dokumentaciji *– ureditev avtobusnih postajališč ob RT-908 NI DEL **tega projekta**. Omenjena dela bodo izvedena kot vzdrževalna dela v javno korist v območju varovalnega pasu regionalne ceste ter podrobneje obdelana v počenem PZI.*

POGOJI ZA IZVEDBO DEL TER OBVEZNOSTI INVESTITORJA IN IZVAJALCA:

- pri zakoličbi trase vodov v območju in varovalnem pasu državne ceste je obvezno sodelovanje predstavnika usposobljenega, registriranega in pooblaščenega podjetja za redno vzdrževanje državnih cest in nadzornega organa za redno vzdrževanje cest. Stroški ogleda bremenijo investitorja oz. izvajalca del;
- zaradi posegov v cestni svet, cestno telo, zračni prostor in parcelo državne ceste, mora investitor oz. upravljavec (voda) z DRSI skleniti pogodbo o ustanovitvi služnostne pravice, ki se jo sklene pred izdajo gradbenega dovoljenja;
- investitor oz. izvajalec del je odgovoren za tehnično pravilno in točno izvršitev vseh del pri gradnji ter je materialno in kazensko odgovoren za vso morebitno škodo, ki bi nastala na državni cesti ter škodo, ki bi bila povzročene uporabnikom te ceste na predmetnem odseku zaradi izvedbe obravnavanih posegov, neprimerne tehnologije izvajanja gradbenih del. Za varnost prometa na državni cesti in zavarovanje delovišča v skladu s predpisi o varstvu pri delu je odgovoren investitor oz. izvajalec del. Vse stroške morebitne povzročene škode oziroma stroške za odpravo poškodb cestišča idr. krije izvajalec del oziroma investitor.
- posegi morajo biti načrtovani in izvedeni v skladu z veljavnimi predpisi in tehničnimi specifikacijami za javne ceste ter pogoji upravljavca ceste na način, da ne bo negativnih vplivov na območje državne ceste in promet (ne smejo biti ogroženi varnost prometa na državni cesti, stabilnost državne ceste in njeni interesi, ne sme biti moteno redno vzdrževanje ceste, ne sme biti ovirana bodoča ureditev ceste idr.). V nasprotnem primeru je dolžan investitor posege na lastne stroške prilagoditi potrebam ceste. V primeru ugotovitve poslabšanja prometne varnosti si DRSI pridržuje pravico do uvedbe dodatnih ukrepov oz. zahtev za izboljšanje varnosti (na stroške investitorja obravnavanih posegov).
- pri obravnavanih posegih v varovalnem pasu državne ceste DRSI ne prevzema nikakršne finančne ali druge odgovornosti, kot posledico hrupa, vibracij in ostalih vplivov prometa, ki se pojavljajo na cesti. Upravljavec državne ceste torej ne odgovarja za morebitne vplive državne ceste (vzdrževanje ceste - npr. pluženja; rekonstrukcije ceste, vplivi prometa, hrupa idr.) na tangirano območje vzdolž državne ceste; morebitne ukrepe za varovanje pred vplivi državne ceste in prometa mora zagotoviti investitor (ustrezne rešitve glede morebitnih dodatnih ukrepov s tem v zvezi predvideti in utemeljiti v projektu - po predhodni uskladitvi z upravljavcem državne ceste in pridobitvi dodatnega soglasja idr.);
- za vso morebitno povzročeno škodo na objektu, napravah ali napeljavah, vgrajenih v varovalni pas državne ceste, ki bi nastala zaradi prometa ali izvajanja investicijskih in vzdrževalnih del na državni cesti, investitor ni upravičen uveljavljati odškodnine. Investitor je dolžan takoj odstraniti vgrajene naprave iz varovalnega pasu ceste in vzpostaviti prvotno stanje brez odškodnine, če je to potrebno iz cestno - varnostnih interesov, zaradi varnosti prometa na cesti oziroma, če to zahtevajo gradbeni ukrepi pri izvajanju del v zvezi z izboljšanjem stanja ceste. Investitor oz. posamezni upravljavec komunalnih vodov so dolžni vgrajene naprave oz. napeljave redno vzdrževati na svoje stroške;
- dela na predmetnem objektu lahko izvaja samo za ta dela usposobljeno, registrirano in pooblaščeno podjetje. Dela v območju cestnega telesa državne ceste se morajo izvajati pod nadzorom upravljavca državne ceste, ki ga zastopa pooblaščeni nadzorni organ DRI d.o.o., Ljubljana, ki opravlja strokovni nadzor nad vzdrževanjem državnih cest. Stroške nadzora krije izvajalec del oziroma investitor. Opravljanje nadzora mora biti evidentirano z vpisi v gradbeni dnevnik na gradbišču. Pooblaščeni nadzorni organ za vzdrževanje in varstvo cest (DRI, d.o.o., Kotnikova ulica 40, Ljubljana) mora po končanju del in še pred tehničnim oz. komisijskim pregledom predložiti DRSI izjavo, ali so dela izvedena v skladu s pogoji in soglasjem DRSI;
- v primeru oviranja prometa na državni cesti si mora investitor oz. izvajalec del v skladu s 73. in 74. členom Zakona o cestah za zaporo državne ceste pridobiti dovoljenje DRSI, in sicer na podlagi vloge in elaborata začasne prometne ureditve med izvajanjem del. Elaborat mora biti izdelan v skladu s Pravilnikom o zaporah na cestah (Uradni list RS, št. 4/16) - vlogo za zaporo ceste nasloviti na DRSI - Sektor za vzdrževanje, varstvo cest in prometno varnost, Ljubljana, skupaj z elaboratom. Elaborat za zaporo in ustreznost predlagane začasne prometne ureditve bodo predmet pregleda pristojne službe DRSI v kasnejšem postopku priprave dovoljenja za zaporo. Odgovornost glede varnosti nosi v celoti izvajalec del oziroma investitor. Cestno - prometno signalizacijo postavi usposobljeno, registrirano in pooblaščeno podjetje na stroške izvajalca oz. investitorja del. Izvajalec del je dolžan izvajati stalen nadzor nad postavljeno prometno signalizacijo in le-to odstraniti takoj po zaključku del, zaradi katerih je bila postavljena;

- če bi bili zaradi gradnje uničeni mejniki cestnega sveta, jih je investitor dolžan na svoje stroške po usposobljeni, registrirani in pooblaščeni organizaciji za geodetske meritve postaviti v prvotno stanje
- začetek je potrebno prijaviti DRSI - Območje Kranj. O končanju del je investitor posegov na območju ceste oz. varovalnega pasu dolžan takoj po zaključku del in pred tehničnim pregledom (v primeru, da gre za posege, kjer je predviden tehnični pregled) oz. pred začetkom uporabe objekta obvestiti DRSI. Le-ta po potrebi določi pooblaščeno komisijo, ki opravi pregled izvedenih posegov na območju ceste in njenem varovalnem pasu. Izjava DRSI o ustreznosti izvedenih del je pogoj za predajo izvedenih posegov v promet oz. za začetek uporabe objekta. Sklic komisije in povračilo stroškov za delo komisije je obveznost naročnika oz. investitorja. Za uspešnost pregleda je potrebno na dan pregleda predložiti vso potrebno dokumentacijo. Po 40. in 129. členu ZCes-1 in Pravilnikom o načinu označevanja javnih cest in o evidencah o javnih cestah in objektih na njih (Uradni list RS, št. 49/97, 2/04 in 109/10 - ZCes-1), predati DRSI, projektno dokumentacijo izvedenih del (PID), geodetski posnetek novega stanja, dokazilo o zanesljivosti objekta ter poročila o izvedenih delih (BCP obrazci za vpis v evidenco) za vsa izvedena dela na cesti ter banko cestnih podatkov za vpis v kataster;
- posegi na območju državne ceste in v njenem varovalnem pasu morajo biti usklajeni z morebitno izdelano projektno dokumentacijo rekonstrukcije državne ceste. V primeru obnove vozišča ali rekonstrukcije državne ceste na predmetnem odseku, v primeru, da bi to pogojevale prometno - varnostne zahteve, je dolžan investitor obravnavane posege na lastne stroške ustrezno preurediti v skladu s pogoji DRSI. Pri rekonstrukciji, modernizaciji ali drugih delih v zvezi z izboljšanjem stanja državne ceste lastniki oziroma drugi investitorji niso upravičeni do nikakršne odškodnine za nastalo škodo kot posledico izvajanja del, hrupa, tresenja, izpušnih plinov, svetlobnih učinkov in ostalih dejavnikov prometa ter podobnega;
- investitor mora en izvod vsakršne tehnične spremembe ali dopolnitve tehničnih rešitev takoj dostaviti DRSI, Območju Kranj, in uskladiti rešitve.

Na projektne rešitve je bilo pridobljeno **mnenje** št. 37167-511/2025-4 (1501) z dne 23.05.2025:

Pogoji za izvajanje gradnje:

- Začetek del je potrebno prijaviti Direkciji RS za infrastrukturo – Območje Kranj in nadzornemu inženirju nad rednim vzdrževanjem in varstvom državnih cest, DRI, upravljanje investicij, d.o.o., Ljubljana.

- Vsa dela v območju državne ceste se morajo izvajati pod nadzorom upravljavca državne ceste. Nadzor v imenu upravljavca državne ceste opravlja nadzornik nad rednim vzdrževanjem državnih cest (imenovan s strani DRI, d.o.o. – kontaktna g. Luka Romšek, mob. št. 031 358 540). Nadzornik pregleda objekt in poda poročilo oz. izjavo o ustreznosti izvedbe objekta z vidika varstva državne ceste. Stroške nadzora krije izvajalec del oziroma investitor.

- Posegi ne smejo negativno vplivati na državno cesto ali promet na njej. Izvedene rešitve morajo zagotavljati prometno varnost za vse udeležence v prometu. Direkcija RS za infrastrukturo ne odgovarja za projektne rešitve, za katere je v celoti odgovoren projektant.

- Predmetne ureditve je treba urediti in uporabljati v skladu z obravnavano projektno dokumentacijo, ob zagotavljanju potrebnih ukrepov za zagotovitev prometne varnosti, ob upoštevanju določb predpisov za javne ceste ter ob upoštevanju pogojev tega soglasja.

- Morebitne pomanjkljivosti, ki bi se pokazale po izvedbi oz. ob uporabi je dolžan investitor takoj odpraviti na lastne stroške – ob zagotavljanju potrebnih ukrepov za zagotovitev prometne varnosti, ob upoštevanju določb predpisov za javne ceste ter ob upoštevanju pogojev in zahtev upravljavca državne ceste.

- Obravnavani cestni priključek z državno cesto RT-908/1383 Mojstrana – Vrata, v km 1.335, na desni strani v smeri stacionaže, mora biti urejen in se lahko uporablja v skladu s predloženo projektno dokumentacijo, ob zagotavljanju potrebnih ukrepov za zagotovitev prometne varnosti, ob upoštevanju določb Pravilnika o cestnih priključkih na javne ceste ter ob upoštevanju pogojev tega soglasja. Zagotoviti je treba ustrezne rešitve ureditve površin ob državni cesti (levo in desno od cestnega priključka), tako da ne bo možno parkiranje vozil ob državni cesti in da ne

bo možen dostop do tangiranih parcel izven ustrezno urejenega cestnega priključka. Ustrezna ureditev cestnega priključka z državno cesto je pogoj za začetek in izvajanje del na obravnavanem območju ter za začetek uporabe objektov.

- Obravnavani cestni priključek se utrdi v asfaltni izvedbi. S tem v zvezi opozarjamo, da je treba posebno pozornost posvetiti ustrezni navezavi nove vozišče konstrukcije cestnega priključka na obstoječo vozišče konstrukcijo državne ceste (po potrebi sanirati širše območje ceste, tako da bo zagotovljena ustrezna navezava). Zagotoviti je treba kvaliteten stik med novim in starim asfaltom na območju prekopa ceste (zagotoviti premaz z elastično bitumensko pasto idr.). Pri izvedbi in sanaciji posegov na območju državne ceste je potrebno upoštevati tudi TSC 08.512:2005 "Izvajanje prekopov na voznih površinah", in druge predpise, standarde in tehnične specifikacije za javne ceste.

- V sklopu načrtovanih posegov je predvidena tudi izvedba elektro voda s prečkanjem (s podbijanjem) pod vozišče državne ceste v km 1.340. Pri izvedbi podvrtanja je treba predvideti ustrezen odmik gradbene jame, tako da se ne posega v cestišče državne ceste, v obstoječo prometno signalizacijo in opremo vzdolž državne ceste in da ne bo ogrožena stabilnost cestnega telesa.

- Posege v območju državne ceste je treba izvesti na ustrezen način in v ustreznem odmiku, tako da ne bo prizadeta prometna signalizacija in oprema in da ne bo ogrožena stabilnost cestnega telesa in prometna varnost. Posebej opozarjamo na ustrezno sanacijo na območju državne ceste ter vzdolž državne ceste (npr. sanacija prekopa, obnovitev površin ob državni cesti na tangiranem območju, zatravitev površin ob njej; obnova morebitne poškodovane prometne signalizacije). Po končanju del je treba na območju tangiranega dela cestišča državne ceste in površin ob državni cesti zagotoviti ustrezno sanacijo tangiranih površin ter vzpostaviti prvotno oz. ustrezno novo stanje – v skladu s predpisi in pogoji upravljavca državne ceste.

- Parkirišča morajo biti fizično ločena od državne ceste. Parkirišča, manipulativne površine oz. zunanjo ureditev nasploh je treba predvideti v ustreznem odmiku od roba cestišča ceste. Na območju parkirišč in drugih dostopnih in manipulativnih površin je treba zagotoviti prostor za obračanje vozil, tako da se prepreči vzvratno vključevanje vozil na cesto.

- Vode s parcel, objektov, zunanje ureditve in dostopne ceste oz. cestnega priključka ne smejo pritekati na državno cesto in ne smejo biti speljane v naprave za odvodnjavanje ceste in cestnega telesa; prav tako zaradi posegov in ureditve ob državni cesti ne sme biti ovirano odvodnjavanje državne ceste.

- Zaradi obravnavanih posegov in obstoječe ureditve na tangiranem območju ne sme biti ovirana preglednost na območju državne ceste in cestnih priključkov (zagotovljena mora biti pregledna berma in preglednostni trikotniki) – morebitne ovire je treba z območja preglednih trikotnikov in pregledne berme takoj odstraniti.

- Vzdolž državne ceste je treba ohranjati prostor za postavitev prometne signalizacije in opreme. Glede na to je treba zagotoviti ustrezne odmike in izvedbo posegov, tako da postavitev prometne signalizacije in opreme ne bo ovirana. Investitor posegov oz. lastniki obravnavanih parcel morajo zagotoviti oz. dovoliti postavitev prometne signalizacije in opreme na tangiranem območju vzdolž državne ceste, v kolikor bi to bilo potrebno.

- Pri vgradnji vodov gospodarske javne infrastrukture v območju državne ceste je treba med drugim upoštevati 61. člen Pravilnika o projektiranju cest.

- Instalacije v cestnem telesu morajo biti napeljane v posebnih (zaščitnih) ceveh, ki omogočajo popravila in obnovo brez prekopov.

- Pri zakoličbi trase voda je obvezno sodelovanje predstavnika usposobljenega, registriranega in pooblaščenega podjetja za redno vzdrževanje državnih cest in nadzornega organa za redno vzdrževanje cest. Stroški ogleda bremenijo investitorja oz. izvajalca del.

- V skladu s 3. členom Zakona o cestah je investitor dolžan za gradnjo morebitnih objektov gospodarske javne infrastrukture in priključkov nanjo, vodov, ki predstavljajo minimalno komunalno oskrbo stavb ter cestnih priključkov, ki se bo izvajala na zemljiščih v cestnem svetu, pridobiti stvarno služnost na podlagi sklenjene pogodbe o ustanovitvi služnostne pravice. Vlogo za ustanovitev služnostne pravice oz. vlogo za sklenitev pogodbe o ureditvi medsebojnih razmerij pri ureditvi državne ceste je investitor oz. njegov pooblaščenec dolžan na priloženem obrazcu poslati na naslov: Direkcija RS za infrastrukturo, Služba za pravne in splošne zadeve, Hajdrihova ulica 2a, 1000 Ljubljana oz. po e-pošti na naslov: gp.drsi@gov.si, v roku treh dneh po vročitvi soglasja oz. pozitivnega mnenja. Pogodbo skleniti pred izdajo gradbenega dovoljenja (v primeru, da se gradbeno dovoljenje pridobiva).

- Posegi na območju državne ceste in v njenem varovalnem pasu morajo biti usklajeni z izdelano projektno dokumentacijo rekonstrukcije državne ceste. V primeru obnove vozišča, rekonstrukcije oz. gradnje državne ceste ipd. na predmetnem odseku ali v primeru, da bi to pogojevale prometno – varnostne zahteve, je dolžan investitor tangirane posege na lastne stroške ustrezno preurediti v skladu s pogoji in zahtevami Direkcije RS za infrastrukturo. Pri rekonstrukciji, modernizaciji ali drugih delih v zvezi z izboljšanjem stanja državne ceste lastniki oziroma drugi investitorji niso upravičeni do nikakršne odškodnine za nastalo škodo kot posledico izvajanja del, hrupa, tresenja, izpušnih plinov, svetlobnih učinkov in ostalih dejavnikov prometa ter podobnega.

Pogoji za uporabo objekta:

- Investitor oz. izvajalec del je odgovoren za tehnično pravilno in točno izvršitev vseh del pri gradnji ter je materialno in kazensko odgovoren za vso morebitno škodo, ki bi nastala na državni cesti ter škodo, ki bi bila povzročene uporabnikom te ceste na predmetnem odseku zaradi izvedbe obravnavanih posegov, neprimerne tehnologije izvajanja gradbenih del. Za varnost prometa na državni cesti in zavarovanje delovišča v skladu s predpisi o varstvu pri delu je odgovoren investitor oz. izvajalec del. Vse stroške morebitne povzročene škode oziroma stroške za odpravo poškodb cestišča idr. krije izvajalec del oziroma investitor.

- Posegi morajo biti načrtovani in izvedeni v skladu z veljavnimi predpisi in tehničnimi specifikacijami za javne ceste ter pogoji upravljavca ceste na način, da ne bo negativnih vplivov na območje državne ceste in promet (ne smejo biti ogroženi varnost prometa na državni cesti, stabilnost državne ceste in njeni interesi, ne sme biti moteno redno vzdrževanje ceste, ne sme biti ovirana bodoča ureditev ceste idr.). V nasprotnem primeru je dolžan investitor posege na lastne stroške prilagoditi potrebam ceste. V primeru ugotovitve poslabšanja prometne varnosti si Direkcija RS za infrastrukturo pridržuje pravico do uvedbe dodatnih ukrepov oz. zahtev za izboljšanje varnosti (na stroške investitorja obravnavanih posegov).

- Morebitno reklamno - obvestilno ipd. signalizacijo, ki ni postavljena v skladu s predpisi in soglasjem upravljavca državne ceste, je treba odstraniti.

- Upravljavec državne ceste ne odgovarja in ne prevzema nikakršne finančne in druge odgovornosti za morebitne vplive državne ceste (vzdrževanje ceste – npr. pluženja; rekonstrukcije ceste, vplivi prometa, hrupa, vibracij idr.) na tangirano območje vzdolž državne ceste; morebitne ukrepe za varovanje pred vplivi državne ceste in prometa mora zagotoviti investitor (ustrezne rešitve glede morebitnih dodatnih ukrepov s tem v zvezi predvideti in utemeljiti v projektu – po predhodni uskladitvi z upravljavcem državne ceste in pridobitvi dodatnega soglasja idr.).

- Za vso morebitno povzročeno škodo na objektu, napravah ali napeljavah, vgrajenih v varovalni pas državne ceste, ki bi nastala zaradi prometa ali izvajanja investicijskih in vzdrževalnih del na državni cesti, investitor ni upravičen uveljavljati odškodnine. Investitor je dolžan takoj odstraniti vgrajene naprave iz varovalnega pasu ceste in vzpostaviti prvotno stanje brez odškodnine, če je to potrebno iz cestno – varnostnih interesov, zaradi varnosti prometa na cesti oziroma, če to zahtevajo gradbeni ukrepi pri izvajanju del v zvezi z izboljšanjem stanja ceste. Investitor oz. posamezni upravljavec komunalnih vodov so dolžni vgrajene naprave oz. napeljave redno vzdrževati na svoje stroške.

- V primeru oviranja prometa na državni cesti si mora investitor oz. izvajalec del v skladu z 82. in 83. členom Zakona o cestah za zaporo državne ceste pridobiti dovoljenje Direkcije RS za infrastrukturo, in sicer na podlagi vloge in načrta začasne prometne ureditve med izvajanjem del. Načrt mora biti izdelan v skladu s Pravilnikom o zaporah na cestah - vlogo za zaporo ceste nasloviti na Direkcijo RS za infrastrukturo - Sektor za vzdrževanje, varstvo cest in prometno varnost, Hajdrihova ulica 2a, 1000 Ljubljana, skupaj z načrtom prometne ureditve.

- Če bi bili zaradi gradnje uničeni mejniki cestnega sveta, jih je investitor dolžan na svoje stroške po usposobljeni, registrirani in pooblaščeni organizaciji za geodetske meritve postaviti v prvotno stanje.

- Investitor mora en izvod vsakršne tehnične spremembe ali dopolnitve tehnične spremembe ali dopolnitve tehničnih rešitev takoj dostaviti Direkciji RS za infrastrukturo, Območju Kranj, in uskladiti rešitve.

- Po dokončanju del si je investitor dolžan pridobiti pisno izjavo Direkcije RS za infrastrukturo o ustreznosti izvedenih del na osnovi ustrezne projektne dokumentacije izvedenih del in na osnovi predhodnega poročila o skladnosti izvedenih del z izdanim soglasjem s strani nadzornega inženirja nad rednim vzdrževanjem in varstvom državnih cest, DRI, upravljanje investicij, d.o.o. ter na osnovi izpolnjenega obrazca za vpis v banko cestnih podatkov (BCP). Direkcija RS za infrastrukturo potrebi določi pooblaščeno komisijo, ki opravi pregled izvedenih posegov na območju ceste in njenem varovalnem pasu. Izjava Direkcije RS za infrastrukturo o ustreznosti izvedenih del je pogoj za predajo izvedenih posegov v promet oz. za začetek uporabe objekta.

4.5. PROMETNA ANALIZA CESTNEGA PRIKLJUČKA

Prometna analiza cestnega priključka je bila v septembru 2023 izdelana za potrebe ureditve bližnjega parkirišča pod smučiščem s priključevanjem na RT-908/1383 v km 1,375 LE (projekt št. CL-037), in jo glede na podobne karakteristike parkirišča lahko prevzamemo tudi za obravnavano parkirišče v km 1,335 DE.

Kapacitetni izračuni so pokazali, da bo **delovanje cestnega priključka za parkirišče zelo dobro** od začetka do konca planske dobe v letu 2045. Na koncu planske dobe bo v obeh prometnih konicah nivo uslug A, zamude pri vključevanju pa bodo znašale največ 6 s/vozilo. Zajezitve na regionalni cesti zaradi levih zavijalcev ne bodo nastajale.

Glede na dobro preglednost na regionalni cesti, ustrezno kapaciteto predvidenega cestnega priključka in majhno prometno obremenitev regionalne ceste izhaja, da **ureditev pasov za levo zavijanje na regionalni cesti za novo predvideni cestni priključek ni potrebna**.

5. OPIS PROJEKTNIH REŠITEV

5.1. SPLOŠNO

Na območju parcele 1861/2, k.o. 2171 – Dovje, je predvidena izvedba **manjšega parkirišča**, ki bo namenjeno parkiranju osebnih vozil - uporabnikov bližnjega **smučišča** in **drsališča**. Parkirišče bo predstavljalo tudi vstopno točko in parkirišče za nadaljnji kolesarski ali peš obisk **doline Vrata**.

V sklopu parkirišča bo izvedeno:

- **ureditev parkirišča za parkiranje 22 osebnih vozil,**
- **odvodnjavanja parkirišča,**
- **zaščita in prestavitev obstoječih komunalnih vodov,**
- **hortikulturna ureditev.**

Parkirišče bo opremljeno s **košema za ločeno zbiranje odpadkov**.

Skupna površina parkirišča je 789 m2, maksimalne dimenzije posega pa 51,9m x 17,9m.

5.2. CESTNI PRIKLJUČEK

Cestni priključek bo širine 6,00m in bo izveden v asfaltu. Urejen bo pravokotno na regionalno cesto RT-908, odsek 1383 Mojstrana – Vrata, v km 1,335 DE. Priključna loka cestnega priključka sta velikosti **R=4,0m**.

Vzdolžni nagib dovozne ceste v območju cestnega priključka je nagnjen proč od vozišča regionalne ceste, voda s cestnega priključka tako **ne bo pritekala** na vozišče državne ceste. Meteorna voda z vozišča regionalne ceste se bo odvajala na območje cestnega priključka, zato se za zajem te vode na zaključku cestnega priključka vgradi **linijski požiralnik**.

Pri vključevanju merodajnega vozila (**osebni avto**) na regionalno cesto je zagotovljena prevoznost brez uporabe nasprotnega voznega pasu na regionalni cesti. Širina vozišča dovozne ceste omogoča srečanje dveh osebnih vozil. Vozišče dovozne ceste bo enostransko zamejeno z betonskim robnikom, na drugi strani pa s peščeno bankino. V območju cestnega priključka se na zaključku linije robnikov izvede pogreznjeni robnik s pripadajočo invalidsko klančino.

Na parkirišče bo zagotovljen neoviran in varen dostop za gašenje in reševanje. Zagotovljena je prevoznost za gasilsko vozilo brez lestve. Situacija prevoznosti je priloga tega poročila.

5.3. PARKIRIŠČE

Skladno z izhodišči za oblikovanje projektnih rešitev, ki jih je posredoval naročnik, se uredi parkirišče za **osebna vozila**. Na razpoložljivem prostoru je možno urediti parkirna mesta za **22 osebnih vozil**, od tega bo **1 mesto namenjeno gibalno oviranim voznikom** (v nadaljevanju: invalid). Ob severnem delu se uredi 13 parkirnih mest, ob vzhodnem 2, ob južnem delu pa preostalih 7 parkirnih mest.

Parkirišče bo **nepravilnih oblik.** Na najširšem delu bo dimenzije 51,9 m (smer V-Z) x 17,9 m (smer S-J).

Parkirišče je razčlenjeno tako, da se **parkirna mesta za osebna vozila** utrdijo z **drugačnim tlakom – s travnatimi ploščami**. Dovozni del na regionalno cesto oz. cestni priključek se **asfaltira** (sestava vozišče konstrukcije se detajlno določi v nadaljnjih fazah projektiranja), manevrirne površine na parkirišču pa se izvede v utrjenem **makadamu**.

Parkirna mesta na severni in vzhodni strani bodo označena pod kotom 90° (± 15°). Dimenzija posameznega parkirnega mesta je 4,30m (z upoštevanjem preseganja pa 5,00m) x 2,50m.

Parkirna mesta na južni strani bodo označena pod kotom 45°. Dimenzija posameznega parkirnega mesta je 4,30m (merjeno v osi parkirnega mesta) x 2,50m. **Mesto za invalide** bo dimenzije 4,70m (s preseganjem 5,40m) x 3,90m (2,4m + 1,5m).

Manevriranje in obračanje vozil bo omogočeno na **dovozni cesti** širine 5,1m do 8,0m.

Izvedba makadamske utrditve manevrirnih površin je bila zahtevana s strani soglasodajalca ZVKD.

5.4. POVRŠINE ZA PEŠCE IN KOLESARJE

Ob južnem delu parkirišča se med parkiriščem in cestnim priključkom uredi **tlakovana površina** v proti zdrsnem tlaku, ob kateri bo postavljena **urbana oprema** (koš za ločeno zbiranje odpadkov) in parkomat.

Površina bo dostopna tudi **funkcionalno oviranim osebam** (predvideni so pogreznjeni robniki in ureditev invalidskih klančin).

Na zahodnem delu parkirišča se uredi **prostor za počitek** – betonski tlakovci v protizdrsni izvedbi. Na tem delu se postavita klop in koš za ločeno zbiranje odpadkov (oboje po katalogu urbane opreme Občina Kranjska Gora). Prostor za počitek bo brez arhitektonskih ovir za nemoten dostop invalidov.

5.5. PREGLEDNOST

Preverjena je bila preglednost na priključku na regionalno cesto. Za preglednost je bila upoštevana omejitev hitrosti na **50km/h**. Z grafično analizo preglednosti je bilo ugotovljeno, da je **pregledna razdalja 45m** (to je zaustavitvena razdalja za 50 km/h) **zagotovljena** v obe smeri regionalne ceste.

5.6. PREVOZNOST

Na cestnem priključku na regionalno cesto je bila preverjena prevoznost za merodajno vozilo. Na parkirišče bo zagotovljen neoviran in varen dostop za gašenje in reševanje. Zagotovljena je prevoznost za **gasilsko vozilo brez lestve**.

Za merodajno vozilo (**osebni avto**) bo zagotovljena prevoznost brez uporabe nasprotnega voznega pasu na regionalni cesti.

Zavijalne krivulje so priložene tehničnemu poročilu.

6. OPIS KONSTRUKCIJSKIH ELEMENTOV

6.1. ZEMELJSKA DELA

Humoznega odriva zemlje praktično ne bo oz. je minimalen. Vsi zemeljski izkopi bodo predirali v **zemljino 3. kategorije**.

Izkopne brežine se generalno oblikuje v naklonu 1:1.5. Vsi posegi se izvajajo **v nivoju** obstoječega terena, zato izvedba nasipnih ali vklopnih brežin ne bo potrebna.

Po končanih zemeljskih delih se zelene površine **pokrijejo s plodno zemljino** v debelini 15cm in zasejejo s **travnim semenom** lokalnega izvora.

Med izvedbo naj se izvaja stalen **nadzor** nad vgrajenimi materiali, pri čemer naj se posebna pozornost posveti preprečitvi vnosa tujerodnih invazivnih rastlinskih organizmov.

6.2. PONOVNA UPORABA MATERIALOV

Na parkirišču vgrajen asfalt bo možno **izdelati iz recikliranega asfaltnega granulata** (rezkanec) iz drugega vira in ga s tem ponovno uporabiti. Kot nasipni material se lahko uporabi ustrezen material iz drugega vira (rezkanec, kamniti material). Pri navozu materiala je potrebno izključiti možnost kontaminacije s tujerodnimi invazivnimi vrstami.

6.3. ZGORNJI USTROJ

Izvedba protiprašne zaščite vozišča cestnega priključka je zahtevana s Pravilnikom o cestnih priključkih na javne ceste. Skladno s pogoji ZVKDS se območje za manevriranje vozil na parkirišču utrdi v makadamu, parkirne površine pa s travnimi ploščami. Pohodne površine se utrdijo s tlakovanjem z betonskim tlakom.

Sestavo utrjenih površin smo določili na osnovi izkušenj ob gradnji podobnih objektov. Geološke raziskave niso bile izvedene, lahko pa na osnovi geološke karte ocenimo, da temeljna tla sestavljajo razmeroma dobro prepustni **prodnati in peščeni** materiali.

Cestni priključek se asfaltira oz. se utrdi v naslednji sestavi:
7cm obrabno zaporna plast asfaltbetona, zmesi zrn AC16 surf B70/100 A4, Z2

30 cm tamponski drobljenec
40-50cm zmrzlinsko odporen kamniti material 0/64
geosintetik *

Parkirne površine se utrdijo v naslednji sestavi (travne plošče):
8cm betonske travne plošče
4cm pesek frakcije 4/8mm
25cm tamponski drobljenec TD32
40-50cm zmrzlinsko odporen kamniti material 0/64
PE gumbasta folija + 3cm pesek
geosintetik *

Pohodne površine ob parkirišču se izvedejo v protizdrsnem tlaku:
6cm betonski tlakovci, protizdrsni, odporni na zmrzal
4cm pesek frakcije 4/8mm
20cm tamponski drobljenec
25-30cm zmrzlinsko odporen kamniti material 0/64

* v kolikor se med gradnjo ugotovi, da so temeljna tla **zaglinjena**, naj se nanje položi **ločilni geosintetik** po navodilih geomehanskega nadzora.

Posebej pozorno je potrebno obdelati **stik s stopničenjem** med obstoječo in novo voziščno konstrukcijo (zamik plasti minimalno 25cm). Skladno z navodili iz TSC 06.300 je na stiku predvidena vgradnja taljivega bitumenskega stičnega traku ali premaz z bitumensko pasto oz. premaz v zadostni širini z bitumensko emulzijo v količini najmanj 0,5 kg/m2.

Pri vseh zemeljskih izkopih je potreben strokovni **geomehanski nadzor**. V primeru lokalnih odstopanj lastnosti temeljnih tal od predpostavljenih v PZI, je potrebna ponovna preučitev načrtovanih posegov in potrditev s strani projektanta ali geomehanika.

Pogoji vgradnje:

Proizvedeni in vgrajeni cestogradbeni materiali in delovni postopki morajo ustrezati zahtevam kakovosti po TSC in Posebnih tehničnih pogojih DRSC ter njihovim dopolnilom. Izvajalec mora zagotavljati notranjo kontrolo kvalitete skladno z navedenimi predpisi.

Predpisane **asfaltne zmesi** morajo ustrezati zahtevam kakovosti po SIST 1038-1:2008 in TSC 06.300/06.410:2009.

Tamponski drobljenec mora ustrezati zahtevam kakovosti po SIST EN 13242 in TSC 06.200:2003, pri čemer elaborat dimenzioniranja dodatno predpisuje zrnavost po deležu finih delcev v vgrajeni

plasti razreda f8, kakovosti finih delcev MB ≤ 1,5g/kg in odpornosti kamnitih zrn proti drobljenju (po postopku Los Angeles) do največ 30%.

Nasipni drobir mora ustrezati zahtevam kakovosti po TSC 06.100:2003.

Predpisane so robne zahteve nosilnosti:
Vozišče:

- Planum nevezane nosilne plasti – tampona: Ev2 ≥ 100 MPa
- Planum spodnjega ustroja - posteljica: Ev2 ≥ 80 MPa
- Temeljna tla: Ev2 ≥ 15 MPa

Površine za pešce:

- Planum nevezane nosilne plasti – tampona: Ev2 ≥ 90 MPa
- Planum spodnjega ustroja - posteljica: Ev2 ≥ 60 MPa
- Temeljna tla: Ev2 ≥ 15 MPa

Za vse zemeljske izkope je vršiti spremljavo terenskih razmer inženirja z utečeno prakso pri načrtovanju temeljenja in izvajanju zemeljskih del za gradnjo cest in inženirskih objektov.

6.4. UTRDITEV OSTALIH POVRŠIN IN ROBNI ELEMENTI

6.4.1. Robnik, lamela

Pločnik je proti vozišču zamejen z **betonskim cestnim robnikom 15/25cm**, odpornim na udarce, atmosferske vplive, še posebej na mraz in na sol (OMO in OSMO odpornost). Cestni robnik se vgradi tudi na zaključkih parkirnih mest. V območju invalidskih klančin na pločniku se izvede pogreznjeni robnik, kot je to prikazano v grafičnih prilogah (vrh robnika je v nivoju vozišča).

Dolžina robnika na ravnih odsekih je 100cm, na krivinah pa se uporabijo ustrezno krajši kosi:

- pri radijih 0,0 m - 3,0 m je dolžina robnikov 0,16 m (1/6 robnika)
- pri radijih 3,0 m - 20,0 m je dolžina robnikov 0,33 m (1/3 robnika)
- pri radijih nad 20,0 m je dolžina robnikov 1,00m (cel robnik).

Robniki so položeni v podložni beton C12/15 debeline minimalno 10cm (vgradnja po detajlu). Vrh robnika je **10 cm** nad koto asfalta vozišča (na pločniku pa 12 cm). Na mestih dostopa za pešce in invalide je robnik **poglobljen** (glej tudi detajl invalidske klančine, detajl uvoza in lokacije ter dolžine pogreznjenih robnikov v gradbeni situaciji).

Zunanji rob tlakovanih površin in makadama zaključuje **betonski vrtni robnik** 5/20, položen v podložni beton C12/15 minimalne debeline 10cm (vgradnja po detajlu). Vrh robnika je nivoju urejenega terena.

6.4.2. Bankina

V območju cestnega priključka se ob regionalni cesti uredi peščena bankina širine 1,00m. Prečni naklon bankine mora omogočati odtok vode iz vozišča in ne sme biti manjši od 4 % in ne večji od 10 %. Bankina mora biti poravnana in utrjena.

6.5. ODVODNJAVANJE IN METEORNA KANALIZACIJA

Parkirne površine bodo utrjene s travnimi ploščami, zaključujejo pa se z robnikom, ki ni zvezen (postavi se le na zaključke parkirnih mest – da ustavi vozilo). Zato zbiranje meteorne vode s požiralniki ni možno. Ker PUP določa **obvezno uporabo lovilcev olja**, smo predvideli zbiranje pronicajoče meteorne vode z **neprepustnim slojem gumbaste folije** pod tamponskimi sloji in drenažnimi cevmi, ki imajo pred izpustom v **ponikovalnici** predvideno čiščenje v lovilcu olja. V primeru glinenih temeljnih tal, vgradnja folije ni potrebna, pač pa se na glinena t.t. položi gosintetik (ki preprečuje ugrezanje kamnitih delcev v glino).

Podrobnosti o požiralnikih, jaških in meteornih kanalih ter dimenzioniranje meteorne kanalizacije glede na prispevne površine so razvidne iz **tabele odvodnjevalnih naprav**, ki je priloga tega potočila.

6.5.1. Požiralniki

Požiralniki so iz **betonskih cevi**, premera **50cm** z ravnimi **LTŽ rešetkami 50/50cm** (D400). Pri vseh požiralnikih je predvidena izvedba **peskolova** globine **0,70m**.

6.5.2. Meteorni kanali

Kanalizacijske cevi so iz **polietilena** (ali kakšnega drugega materiala s podobnimi lastnostmi), temenske nosilnosti **SN8**. Iztoki iz požiralnikov (navezava na meteorni kanal) se izvede s cevmi premera **DN160**, sam meteorni kanal pa s cevmi **DN200 oz. DK DN250** (glej gradbeno situacijo). Vzdolžni padci cevi so **1%**. Cevi so položene v **betonsko posteljico** in zasute s peskom. Glede na globine kanalov (1,1m) in majhno prometno obremenitev (osebna vozila) obbetoniranje cevi ni predvideno.

Izpust meteornega kanala je preko **lovilca olj** v **ponikovalnico**.

6.5.3. Drenaža

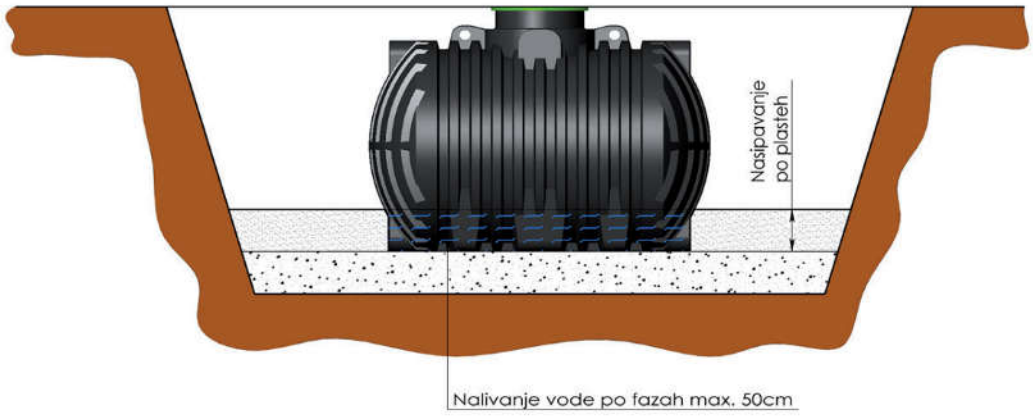
Predvidena je vgradnja drenažno kanalizacijske cevi **DK DN250** (perforirana le zgornja tretjina oboda cevi). Cevi se položijo **v posteljico iz betona ali glinenega naboja** in obsujejo z **drenažnim slojem drobljenca** z nizkim deležem finih frakcij. Izpusti se uredijo v požiralnikih in jaških meteornih kanalov.

6.5.4. Lovilec olja

Predvidena je vgradnja lovilca olj z koalescentnim filtrom, rezervoarjem za izločeno olje in integriranim usedalnikom. Ker gre za čiščenje pronicajoče vode, bo meteorna voda v času merodajnega naliva prišča do lovilca olj z večjim časovnim zamikom. Skladno z veljavno zakonodajo je potrebno **čistiti 10% maksimalnega naliva**, ostalo pa lahko odteče po **obvodnici** (mimo lovilca olj, direktno v ponikovalnico). Pred izpustom padavinskih voda v recipient jih je potrebno prečistiti do te mere, da odpadne vode pri izpustu vsebujejo do 5 mg snovi / liter - koalescentni lovilci - S1P. Predvidena je vgradnja **lovilca olj s koalescentnim filtrom, nazivne velikosti NS 15/1,5**, skladno s standardoma SIST EN 858-1 in SIST EN 1825.

Glede na to, da je predviden iztok v ponikovalnici, je predvidena tudi vgradnja usedalnika finih delcev, ki bo z odstranjevanjem finih delcev preprečeval zamašitev ponikovalnice Usedalnik je lahko integriran v lovilec olj ali pa se vgradi samostojen usedalnik.

Lovilec olj se vgradi po navodilih proizvajalca! **Zasip** telesa lovilca olj zahteva uporabo ustreznega zasipnega materiala (enak kot za izdelavo posteljice) in pravilno izvedbo zasutja. Zasipni material je potrebno skrbno in po plasteh (višina do 50 cm) utrjevati in komprimirati do zbitosti min 97 % Proctorja v širini najmanj 50 cm od stene zbiralnika. Vzporedno z zasipom telesa lovilca olj je potrebno nalivanje vode v sam lovilec olj, da je nivo zasipnega materiala enak nivoju vode v posodi. Pri zasipavanju je potrebno posebno pozornost nameniti prostoru na dnu. Z ročnimi pomagali je potrebno zapolniti in utrditi celotni prazen prostor, s čimer preprečimo morebitne kasnejše deformacije dna. Pri zasipu sestavljenih lovilcev olj pa je potrebno upoštevati še dodatno razdaljo med posodami, ki ne sme biti manjša od enega metra, da jih lahko utrjujemo. Pri obsipavanju telesa lovilca olj je potrebno paziti, da se gradbeni stroji ne vozijo čez telo oz. v območju zasutja.



Slika 6: **Shema vgradnje lovilca olj**

6.5.5. Ponikovalnica

Ponikovalnica se izvede iz **perforiranih betonskih cevi**, ki se obsujejo s **filtrskim slojem** debelozrnatega gramoza oz. prodnikov (po priloženem detajlu). Pokrovi se izvedejo z AB obročem in LTŽ pokrovom. Predvidena je izvedba 1 ponikovalnice **Po1**, **DN100cm** in globine **3,00m**.

Pred izvedbo ponikovalnic naj se izvede sondažni izkop do globine dna ponikovalnice in standardiziran **nalivalni preizkus**, ki bo pokazal dejansko **ponikovalno sposobnost** temeljnih tal.

Zagotovljena mora biti vsaj računsko potrebna ponikovalna sposobnost temeljnih tal pod ponikovalnico (6 l/s). V primeru slabše ponikalne sposobnosti temeljnih tal, se izvedejo dodatne ponikovalnice oz. poišče drugo rešitev s soglasju z investitorjem, nadzorom in projektantom.

6.5.6. Test vodotesnosti

Po končanem polaganju in fiksiranju cevovoda je potrebno zatesniti stike in preizkusiti na vodotesnost. Preizkus se opravi na delno zasutem oz. obbetoniranem cevovodu. Odkriti morajo biti le stiki med posameznimi cevnimi elementi. Vse odprtine cevovoda se tesno zapre. Pred preizkusom se zavaruje tudi zaključek in začetek cevovoda, da ne bi prišlo do razrahljanja cevnih stikov. Cevovod se začne polniti z vodo na najnižjem delu, pri čemer pazimo, da v cevovodu ne pride do nastajanja zračnih mehurjev. Med polnitvijo cevovoda in pričetkom preizkusa naj poteče toliko časa, da se iz cevovoda odstrani preostali zrak.

Za ugotavljanje pritiska se uporablja prozorna cev ali merilec pritiska. Pritisk se odčita na najnižjem delu cevovoda. Tu naj pritisk znaša 1,0 m vodnega stebra nad s projektom določeno črto gladine, na najvišjem mestu pa naj ne sega nad 0,5m nad črto gladine. Pritisk se vzdržuje 1-5 ur, v tem času merimo količino vode, ki jo je potrebno dodati za vzdrževanje začetnega pritiska. Količina vode ki smo jo dodali med meritvijo, ne sme presegati vrednosti 0,02 l/m2 omočene površine za cevi PVC. Preizkus se izvede po standardu: SIST EN 1610. Po uspešno opravljenem preizkusu vodotesnosti se zasip izvede skladno s priloženim detajlom.

6.6. PROMETNA OPREMA IN SIGNALIZACIJA

Predvidena je **standardna prometna signalizacija**, ki je predpisana s Pravilnikom o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah.

6.6.1. Horizontalna prometna signalizacija

Predvidena je izvedba naslednjih **talnih označb**:

- neprekinjena široka prečna črta 5211 širine 50cm ob stop znaku na cestnem priključku na regionalno cesto,
- ločilna neprekinjena črta 5111 za vodenje vozil na cestnem priključku v dolžini 5m,
- na robu vozišča se označi prekinjena robna črta 5112, v osi ceste pa prekinjena ločilna črta 5111 v rastru 5-5-5m.

Talne označbe na asfaltiranih površinah se izvedejo kot tankoslojne talne označbe, skladno s Pravilnikom o prometni signalizaciji in prometni opremi na javnih cestah. Parkirna mesta na travnih ploščah se označijo tudi označijo z barvo.

Podrobnosti so razvidne iz **situacije prometne ureditve**!

Uporabijo naj se **talne označbe tipa II** , to so označbe z zahtevanimi lastnostmi vidnosti v mokrih Razmerah. Inicialne – minimalne vrednosti karakteristik novih označb na prometnih površinah so razvidne iz preglednice 10 30. člena Pravilnika. Inicialne vrednosti novih označb se na prometnih površinah **preverjajo v obdobju od tri do 14 dni po nanosu** materiala in sprostitvi prometa. Označbe na prometnih površinah morajo med garancijsko dobo in uporabo obdržati 95 % svoje površine na m1 ali m2 označbe, ob koncu uporabne dobe pa ne smejo imeti slabših lastnosti, kot so določene v preglednici 12, ki je vsebovana v 31. členu Pravilnika.

Lastnosti materialov za označbe morajo ustrezati določbam standarda **SIST EN 1436+A1**, Materiali za označevanje vozišča, Lastnosti označb, in določbam **Pravilnika o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah** (Uradni list RS, št. 99/15, 46/17, 59/18, 63/19 in 150/21). Pri izvedbi se smiselno upošteva tudi **TSC 02.401:2012** (v delih, ki niso v nasprotju s Pravilnikom).

6.6.2. Vertikalna prometna signalizacija

Predvidena je postavitev naslednjih **prometnih znakov**:

OB REGIONALNI CESTI:

- PZ 2102 (ustavi) na cestnem priključku na regionalno cesto,
- na uvozu na parkirišče: PZ 2436 (parkirišče) in dopolnilna tabla 4307 z obrazložitvijo režima in stroškom parkiranja (natančno besedilo določi investitor glede na režim parkiranja in ceno parkiranja).

NA PARKIRIŠČU:

- postavitev znaka PZ 2441 (parkirno mesto, rezervirano za vozila invalidov) z dopolnilno tablo PZ 4306 (število parkirnih mest, označenih z enim znakom),
- znak za zbirno mesto.

Ob regionalni cesti se ohranjajo vsi obstoječi prometni znaki.

Konstrukcija prometnega znaka mora skladno s standardom **SIST EN 12899-1** glede mehanske odpornosti dosegati naslednje minimalne zahteve:

- faktor varnosti za obremenitve – razred PAF1,
- pritisk vetra – razred WL5,
- dinamični pritisk pri čiščenju snega – razred DSL1,
- najmanjša dopustna deformacija pri upogibanju – razred TDB4,
- prebadanje znaka – razred P3 in

- robovi plošče znaka – razred E2.

Na podlagi veljavne Uredbe EU o gradbenih proizvodih (CPR, št. 305/2011) in Zakona o gradbenih proizvodih (ZGPro) mora imeti prometni znak, kot gradbeni proizvod, na hrbtni strani poleg identifikacijske oznake (SIST EN 12899-1) tudi **oznako EC**.

Temelje za postavitev znakov je potrebno izdelati iz **betona C12/15**, prereza **30cm** in višine **80cm**. **Stebriči** so iz **vroče cinkane cevi** premera **64mm**. Pred izvedbo preveriti navodila proizvajalca prometnih znakov in prilagoditi način vgradnje prometnih znakov.

Znaki se postavijo skladno z 9. členom Pravilnika: ob vozišču **1,50 m** nad **višino** roba vozišča ali odstavnega pasu, ob katerem je znak postavljen, nad površinami za pešce in kolesarje najmanj **2,25 m** nad najvišjim robom prečnega profila površine. **Vodoravna razdalja** med robom vozišča in najbližjo točko oziroma projekcijo najbližje točke prometnega znaka mora biti **0,30 m**, če je cesta omejena z robniki, oziroma najmanj **0,75 m**, če cesta ni omejena z robniki, vendar ne več kot **2,00 m**. Minimalni **vzdolžni razmik** prometnih znakov na cesti mora biti pri najvišji dovoljeni hitrosti ≤ 50 km/h, najmanj **15 m**, pri najvišji dovoljeni hitrosti med 50 km/h in 90 km/h pa najmanj **30 m**.

Predvidena je postavitev prometnih znakov **velikostnega razreda 3** tako na regionalni, kot tudi na občinskih cestah. Na kolesarskih površinah se postavijo znaki velikostnega **razreda 1**.

6.7. URBANA OPREMA

Na utrjeni tlakovani površini bodo postavljeni koši za ločeno zbiranje odpadkov. Uporabijo naj se tipski koši iz kataloga urbane opreme Občine Kranjska Gora.

7. KOMUNALNE NAPRAVE

Obstoječi in predvideni komunalni vodi so prikazani v **zbirni karti komunalnih naprav**. Podatke o poteku vodov smo privzeli iz geodetskega posnetka in podatkov, ki so nam jih posredovali posamezni upravljavci. **Pred izvedbo je obvezna zakoličba vseh komunalnih vodov na območju posega! Zemeljska dela v bližini komunalnih vodov naj se izvajajo ročno in skrajno previdno!**

Z gradnjo bodo **tangirani naslednji komunalni vodi**:

VODOVOD

Na zemljišču s parcelno št. 1855/1, k.o. Dovje poteka **obstoječ javni cevovod pitne vode** z odcepom za nadzemni hidrant in vodo za drsališče.

Od uvoza do konca parkirišča je na zahtevo soglasodajalca predvidena vgradnja **zaščitne cevi za potrebe vodovoda dimenzije DN 110 na globini 180cm v dolžini 50m** (ob robu drsališča).

Obstoječ **nadzemni hidrant** se nahaja na parceli št. 1855/1, k.o. Dovje ob severnem delu drsališča in bo omogočal zagotavljanje požarne varnosti tudi na predvidenem parkirišču.

ELEKTROVODI

Preko predvidene dovozne ceste poteka obstoječ **nizkonapetostni 0,4kV elektroenergetski podzemni vod**.

Na zahtevo soglasodajalca je v območju dovozne ceste predvidena **zaščita NN elektrovoda s polcevmi in polnim obbetoniranjem** ter vgradnja **dodatne kabelske cevi premera 160mm** ob obstoječem podzemnem vodu preko parkirišča v dolžini cca 9m. V območju poteka NN voda ni predvidene hortikulturne ureditve.

METEORNA KANALIZACIJA

Vse padavinske odpadne vode s parkirišča in dovozne ceste bodo zajete in speljane preko peskolovov ter lovilca olj v **ponikovalnico na zemljišču investitorja**.

Pred gradnjo je potrebno pozvati AKOS (Agencija za komunikacijska omrežja in storitve) glede zainteresiranih vlagateljev v izgradnjo zaščitne kanalizacije za TK naprave.

8. ODSTOPANJA OD VELJAVNE ZAKONODAJE

Načrtovani posegi so skladni z veljavno zakonodajo.

9. VARNOSTNI NAČRT

V sklopu projekta PZI je bil v skladu z Uredbo o zagotovitvi varnosti in zdravja pri delu na začasnih in premičnih gradbiščih izdelan **varnostni načrt** izdelovalca LERO LEŠNJAK d.o.o., Šentjernej.

10. ELABORAT ZA PREPREČEVANJE IN ZMANJŠEVANJE EMISIJE DELCEV Z GRADBIŠČA

Elaborata za preprečevanje in zmanjševanje emisije delcev z gradbišča **ni bilo izdelanega**, saj **poseg ne dosega mejnih vrednosti**, po katerih se Uredbo o preprečevanju in zmanjševanju emisije delcev iz gradbišč (Uradni list RS, št. 21/11, 197/21 in 44/22 – ZVO-2) upošteva - to je v primeru gradbišč na katerih izvajanje gradbenih del traja več kot 12 mesecev ali na območju

naselja, ki ima status mesta, ali na območju degradiranega okolja, če površina gradbišča presega 4 000 m2 ali prostornina gradbišča presega 10 000 m3, ali na območju, ki ni območje iz prejšnje alinee, če površina gradbišča presega 10 000 m2 ali prostornina gradbišča presega 20 000 m3.

11. NAČRT GOSPODARJENJA Z GRADBENIMI ODPADKI

Skladno s 5. členom Uredbe o ravnanju z odpadki, ki nastanejo pri gradbenih delih (Uradni list RS, št. 34/08 in 44/22 – ZVO-2) v sklopu projekta za pridobitev gradbenega dovoljenja **načrta gospodarjenja z gradbenimi odpadki nismo izdelali**.

Pri ureditvi parkirišča namreč **ne gre za gradnjo zahtevnega objekta** v skladu s predpisi, ki urejajo graditev objektov. **Prostornina zemeljskega izkopa** ravno tako ne bo presegala 1.000 m3 ali več. Poleg tega zemeljski izkop **ne bo tako onesnažen z nevarnimi snovmi**, da bi se moral uvrstiti med nevarne gradbene odpadke.

Investitor, ki namerava pridobiti uporabno dovoljenje v skladu s predpisom, ki ureja graditev objektov, mora kot sestavni del dokumentacije za pridobitev **uporabnega dovoljenja** pristojnemu upravnemu organu priložiti **poročilo o nastalih gradbenih odpadkih** (9. člen Uredbe).

Poročila o nastalih gradbenih odpadkih in o ravnanju z njimi **ni treba izdelati**, če v skladu z Uredbo k projektu za pridobitev gradbenega dovoljenja ni treba priložiti načrta gospodarjenja z gradbenimi odpadki.

12. NAČRT ZASADITVE

V sklopu projekta PZI je bil skladno z zahtevo Zavoda za varstvo kulturne dediščine izdelan **PZI načrt zasaditve** izdelovalca APUS d.o.o., Ljubljana, št. načrta Ap - 30/25. Podrobnosti zasaditve so razvidne iz omenjenega načrta zasaditve.

13. NAČRT ZAČASNE UREDITVE PROMETA MED GRADNJO

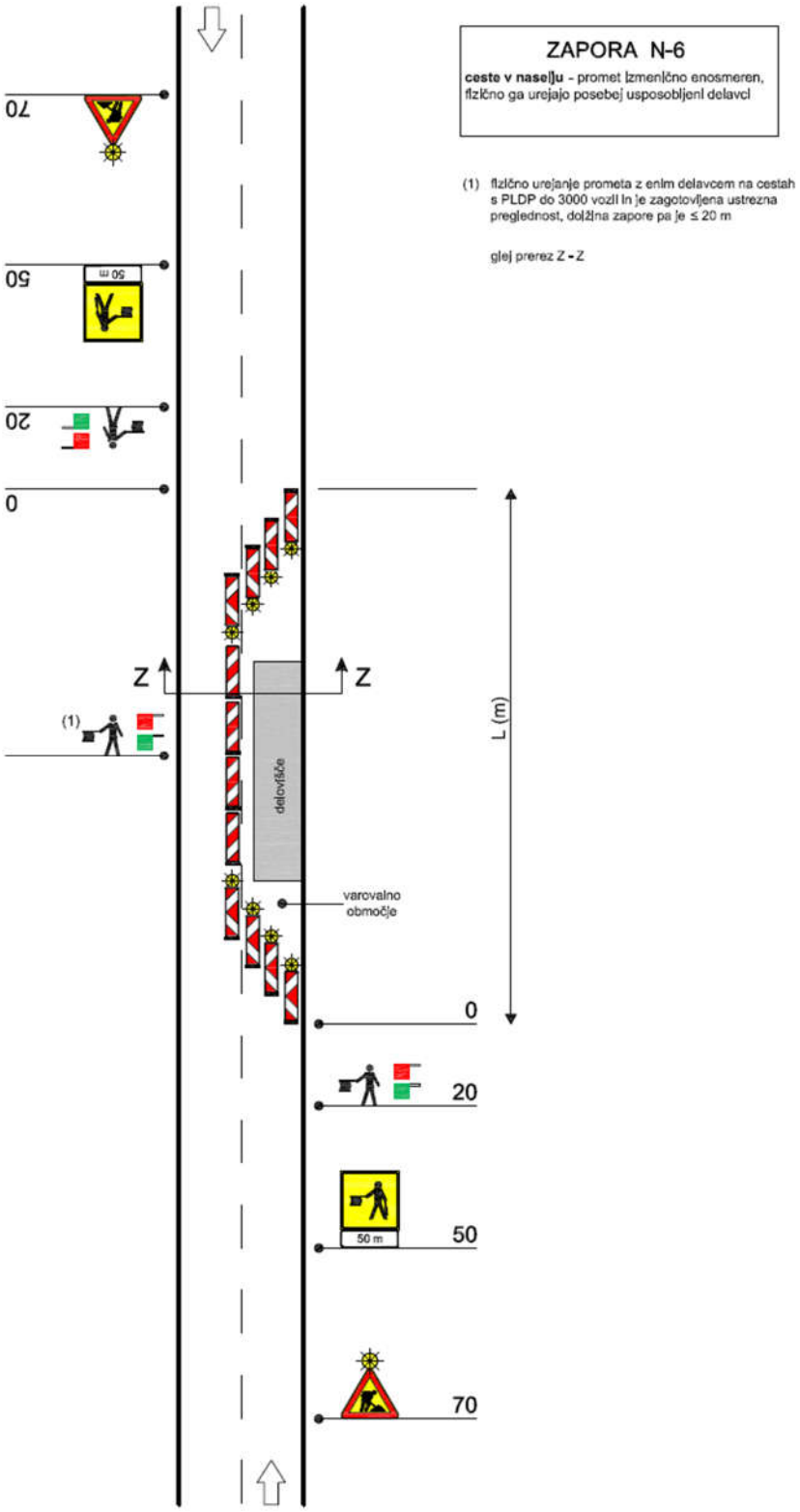
Kljub temu, da izdelava **načrta začasne ureditve prometa** med gradnjo ni predmet ponudbe, je bila izvedena preverba ureditve prometa v času del.

Ob izgradnji parkirišča in večjega dela dovozne ceste promet na vozišču RT-908 ne bo oviran.

V času **ureditve cestnega priključka in ob vgradnji zaščitne cevi za vodovod v bližini regionalne ceste** naj bo urejen izmenično enosmeren promet, ki ga bodo fizično urejali za to usposobljeni delavci (zapora N-6).

Ocenjeni strošek zapore je upoštevan v predračunskem elaboratu cestno-prometnega dela (0/2 - zbirni načrt s področja gradbeništva).

<u>Pred začetkom del naj se izdela načrt za pridobitev zapore pri upravljavcu ceste ter nanj pridobi soglasje DRSI.</u>



Slika 7: **Zapora tip N-6: cesta v naselju, promet izmenično enosmeren, urejajo ga delavci**

14. POSEBNI POGOJI ZA UPORABO CEST

Potrebno je **upoštevati 8. odstavek 21. člena ZCes-2**. Če se vzdrževalna dela v javno korist izvajajo pod prometom, načrt organizacije gradbišča obsega tudi **načrt prometne ureditve s prikazom zapore ceste**. Če se za začasno cesto uporabi dokončana posamezna faza ceste ter v primeru, ko so vzdrževalna dela v javno korist končana in še ni izdano dovoljenje iz desetega odstavka tega člena, lahko izvajalec rednega vzdrževanja ceste konča zaporo prometa in pod posebnimi pogoji dovoli **začasno uporabo ceste**, če je nadzornik predhodno podal pisno izjavo, da so dela dokončana v skladu s projektno dokumentacijo in da so izpolnjene predpisane bistvene zahteve.

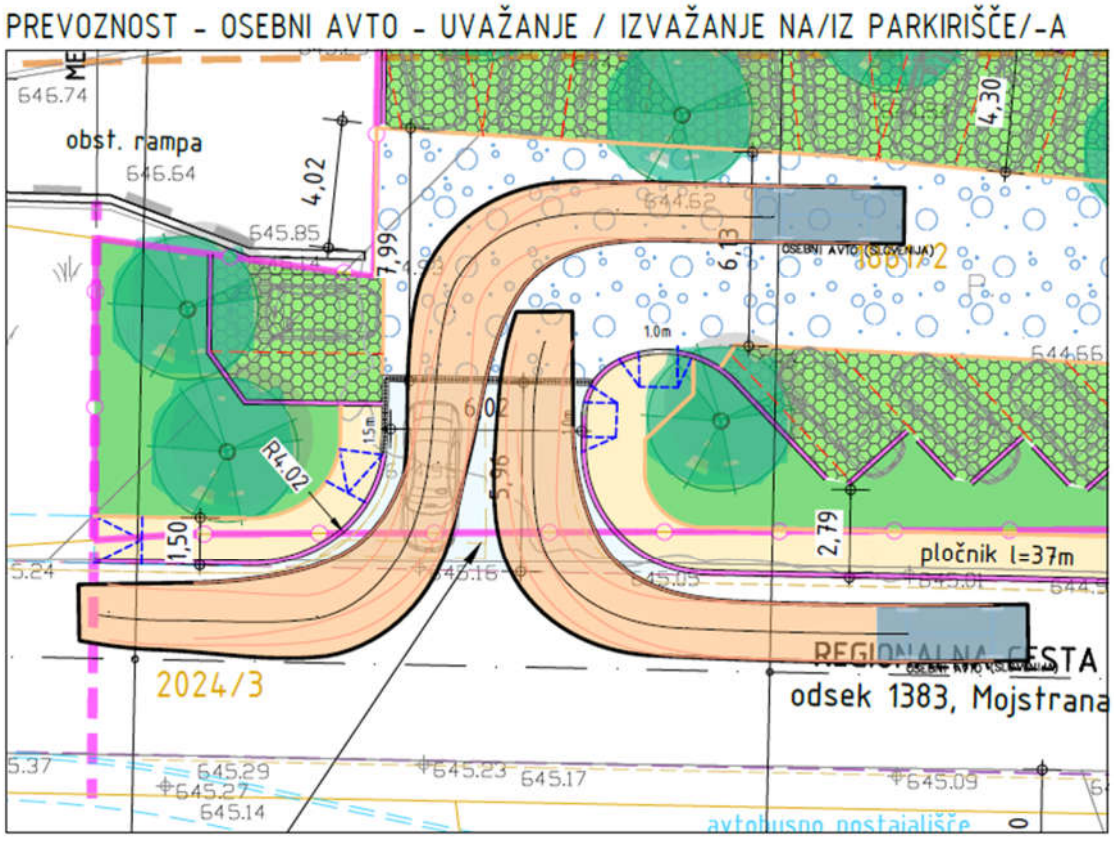
Kranj, julij 2025

pooblaščeni inženir:

Rok LUNAR, univ. dipl. inž. grad.

priloge:

- zavijalne krivulje merodajnega vozila



0/2.12 PROJEKTANTSKI POPIS S PREDIZMERAMI IN STROŠKOVNO OCENO

0/2.12.1 T.2.1 Projektantski popis s predizmerami
0/2.12.2 T.2.2 Predračun z rekapitulacijo stroškov